



РЕЗЧИК ШВОВ HODMAN



B500HT

ВСТУПЛЕНИЕ

Мы рады, что Вы доверяете репутации товарного знака HODMAN® и благодарим Вас за выбор резчиков швов этого бренда. Мы уверены, что Вы будете удовлетворены покупкой.

В настоящем техническом паспорте содержатся сведения об эксплуатации и обслуживании резчика швов. Внимательно ознакомьтесь с документом. Правильная эксплуатация гарантирует длительный срок службы и отличное качество работы техники. Для обеспечения безопасной работы оператор должен следовать всем правилам.

Проверьте комплектность резчика швов.

Убедитесь, что гарантийный талон на резчик швов заполнен правильно, в нем указаны:

- Название организации и штамп продавца изделия;
- Заводской номер изделия;
- Подпись продавца;
- Дата продажи.

В случае, если резчик швов нуждается в техническом обслуживании, обратитесь в наш офис в своём регионе (см. на www.hodman.ru). Мы с удовольствием ответим на все интересующие Вас вопросы

1. Информация по технике безопасности

1.1 Общие указания

1.1.1 Эксплуатация резчиков швов разрешена только лицам, которые:

- достигли возраста не менее 18 лет,
- физически и психически пригодны для выполнения этой работы,
- прошли инструктаж по эксплуатации резчика и подтвердили свои навыки перед работодателем,
- могут выполнять порученную работу аккуратно и добросовестно.

Эти лица должны быть официально допущены компанией к работе на резчике швов.

1.1.2 Нарезчики швов должны эксплуатироваться с учётом руководства оператора производителя и настоящей инструкции по безопасности.

1.1.3 Лица, ответственные за эксплуатацию резчика швов, должны быть ознакомлены с необходимыми мерами безопасности, касающимися машины. В случае особых или нестандартных работ — работодатель должен дать дополнительные инструкции.

1.1.4 Данная машина создаёт уровень шума, превышающий допустимые нормы, установленные национальными стандартами (индивидуальный уровень воздействия). В связи с этим может потребоваться использование средств защиты органов слуха.

1.2 Эксплуатация

1.2.1 Функционирование рычагов управления и других органов управления не должно нарушаться или блокироваться.

1.2.2 Используйте только режущие диски, соответствующие периферийной скорости и частоте вращения машины.

1.2.3 Всегда применяйте правильный режущий диск в зависимости от обрабатываемого материала.

1.2.4 Не прикасайтесь к горячим частям машины, так как это может привести к ожогам.

1.2.5 Особенно при запуске двигателя необходимо убедиться, что режущий диск не соприкасается с какими-либо предметами.

1.2.6 Никогда не оставляйте машину работающей без присмотра.

1.2.7 Оператор не должен покидать машину во время работы.

1.2.8 Перед тем, как оставить резчик швов без присмотра, оператор обязан выключить двигатель и принять меры для предотвращения скольжения или опрокидывания машины.

1.2.9 Использование открытого огня и курение в непосредственной близости от данной машины строго запрещены.

1.2.10 Крышка топливного бака должна быть плотно закрыта. При выключенном двигателе топливный кран (если он предусмотрен конструкцией) должен быть закрыт. При транспортировке на большие расстояния бак бензиновых и бензино-масляных двигателей должен быть полностью осушен.



Негерметичные топливные баки могут привести к взрыву и поэтому подлежат немедленной замене.

1.2.11 Заправка бака допускается только при выключенном двигателе. Топливо не должно попадать на горячие части машины или на землю.

1.2.12 Безопасность рабочей зоны. В рабочей зоне не должно находиться электрических кабелей, газопроводов, водопроводов или труб.

1.2.13 Эксплуатация в закрытых помещениях запрещена.

- Не используйте машину в замкнутых пространствах.
- В частично закрытых помещениях, таких как тоннели, штольни или глубокие траншеи, необходимо обеспечить достаточную вентиляцию, например, с помощью мощного вытяжного вентилятора.
- Опасность отравления! Не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат токсичный угарный газ (СО), который может привести к потере сознания или смерти.

1.2.14 Резчики швов должны эксплуатироваться только в режиме мокрой резки, чтобы предотвратить образование вредной пыли. При мокрой резке необходимо постоянно обеспечивать достаточную подачу воды.

1.2.15 Запрещается эксплуатировать машину в зонах с опасностью взрыва.

1.2.16 Перед выполнением работ вблизи легковоспламеняющихся материалов убедитесь, что поблизости имеются запасы воды или огнетушитель, готовые к использованию.

1.2.17 Во время работы обязательно используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, средства защиты органов слуха, рабочие перчатки, защитную каску, плотно прилегающую одежду и защитную обувь с усиленным носком. Обувь и одежда для ног не должны быть открытыми, чтобы защитить оператора от летящих искр. При работе в условиях запылённого воздуха дополнительно необходимо использовать средства защиты органов дыхания.

1.2.18 Не допускайте бокового отклонения машины при резах, толчках, ударах или падениях. В противном случае режущий диск может быть повреждён. Резку следует выполнять только рабочей кромкой диска.

1.2.19 Перед вводом машины в эксплуатацию установите защитный кожух в рабочее защитное положение.

1.2.20 Во время работы посторонним лицам запрещается находиться вблизи машины.

1.2.21 Перед выполнением любых регулировок оператор обязан остановить режущий диск.

1.2.22 Работайте спокойно и сосредоточенно. Проявляйте осторожность, чтобы не подвергать опасности окружающих.

1.2.23 Не обрабатывайте рыхлые или незакрепленные материалы (например, брусчатку, тротуарную плитку).

1.3 Проверки безопасности

1.3.1 Резчики швов допускается эксплуатировать только при установленном и исправном состоянии всех устройств безопасности.

1.3.2 Перед началом работы оператор обязан проверить исправность всех органов управления и систем безопасности.

1.3.3 До начала резки ежедневно необходимо проверять:

- Исправное состояние режущего диска.
- Правильность вращения режущего диска (по стрелке, указанной на диске)
- Надежность крепления режущего диска.
- наличие повреждений и степень износа органов управления и защитного оборудования.

1.3.4 При обнаружении неисправностей устройств безопасности или других дефектов, влияющих на эксплуатационную безопасность машины, необходимо немедленно уведомить руководителя работ.

1.3.5 При наличии неисправностей, создающих угрозу безопасной эксплуатации, машину необходимо немедленно отключить.

1.4 Техническое обслуживание

1.4.1 Используйте только оригинальные запасные части. Изменения в данной машине, включая регулировки максимальной скорости двигателя, установленной производителем, могут осуществляться только с явного разрешения производителя. В случае несоблюдения этого условия любая ответственность снимается.

1.4.2 При выполнении работ по техническому обслуживанию выключите двигатель и снимите колпачок свечи зажигания (если он предусмотрен), чтобы исключить непреднамеренный запуск. От данного требования можно отступить только в том случае, если выполнение работ невозможно при выключенном двигателе.

1.4.3 При проверке системы зажигания соблюдайте особую осторожность, так как электронная система зажигания создаёт очень высокое напряжение.

1.4.4 После завершения работ по техническому обслуживанию и ремонту все защитные устройства должны быть установлены на место и приведены в исправное состояние.

1.4.5 При проведении технического обслуживания запрещается наклонять машину.

1.4.6 Во избежание неисправностей резчик швов следует очищать водой после каждого использования.

1.5 Транспортировка

1.5.1 Перед транспортировкой необходимо снять режущий диск и установить резчик швов в самое нижнее положение реза.

1.5.2 При погрузке и транспортировке резчиков швов с использованием грузоподъёмного оборудования подходящие строповые цепи должны быть закреплены в соответствующих точках крепления.

1.5.3 Погрузочные ramпы должны выдерживать вес машины и находиться в устойчивом положении. Убедитесь, что никто не окажется в опасности, если машина соскользнёт, опрокинется или какие-либо её части внезапно переместятся вверх или вниз.

1.5.4 При транспортировке резчиков швов в транспортных средствах необходимо принять меры, чтобы предотвратить их соскальзывание и опрокидывание.

1.6 Проверки при техническом обслуживании

1.6.1 В зависимости от условий и частоты использования, резчики швов должны проверяться на безопасность эксплуатации квалифицированными специалистами не реже одного раза в год и при необходимости ремонтироваться.

2. Технические характеристики

Параметр	Значение
Диаметр диска, мм	500
Посадочный размер диска, мм	25.4/50
Максимальная глубина реза, мм	195
Частота вращения, об/мин	2200
Регулировка глубины	Поворот рукоятки
Привод перемещения	Ручной толкательный
Емкость водяного бака, л	32

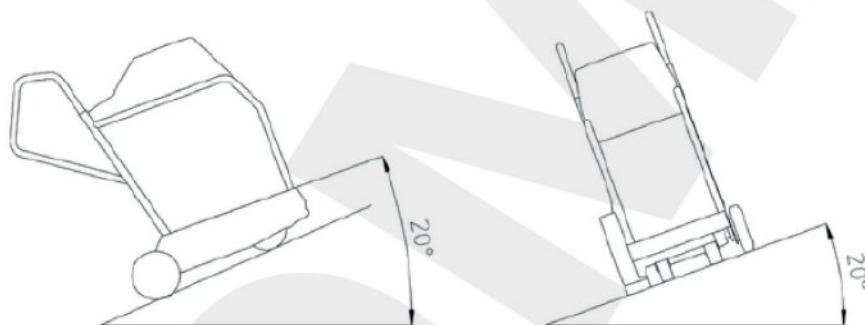
Система водяного орошения	Гравитационная
Габариты в транспортировочном положении, мм	826×568×981
Двигатель	Бензиновый
Номинальная мощность, л.с.	13
Вес, кг	96

3. Описание

3.1 Назначение

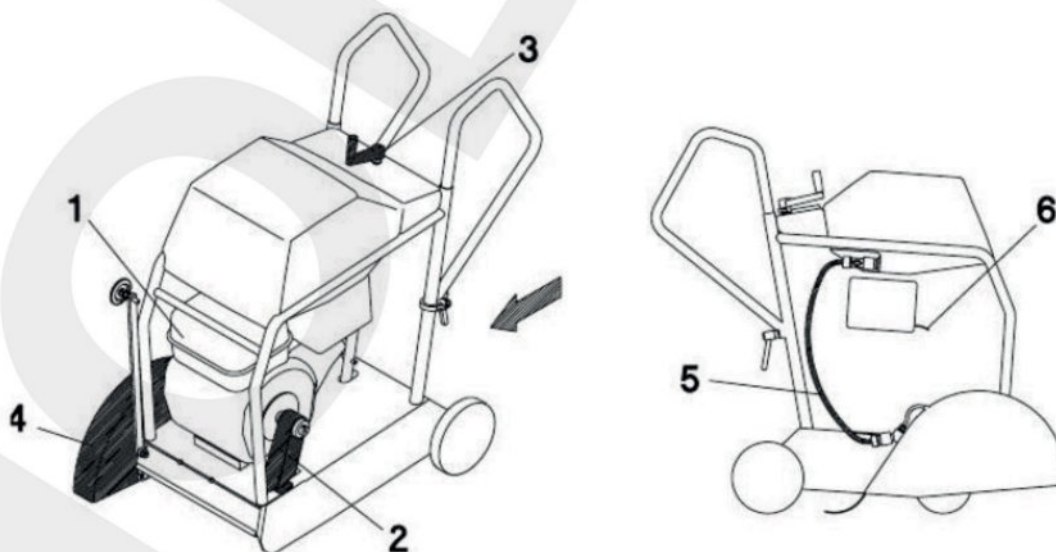
- Резка деформационных швов в бетонных и асфальтовых покрытиях.
- Ремонтные работы на дорогах, например, вырезка поврежденных участков асфальта и бетона.
- Выравнивание асфальтовых и бетонных поверхностей.
- Для демонтажных работ и реконструкции старых зданий.
- Нарезка сборных железобетонных изделий.
- Деформационные швы и монтажные каналы в полах.
- Укладка индукционных петель и кабелей в сигнальных установках.

3.2 Максимально допустимый угол наклона



Максимально допустимый угол наклона относится к положению двигателя.

3.3 Описание функций



- Резчик швов должен эксплуатироваться только при движении вперёд (см. стрелку). Приводной двигатель (1), установленный на раме, передаёт вращение на режущий диск через ременную передачу (2).

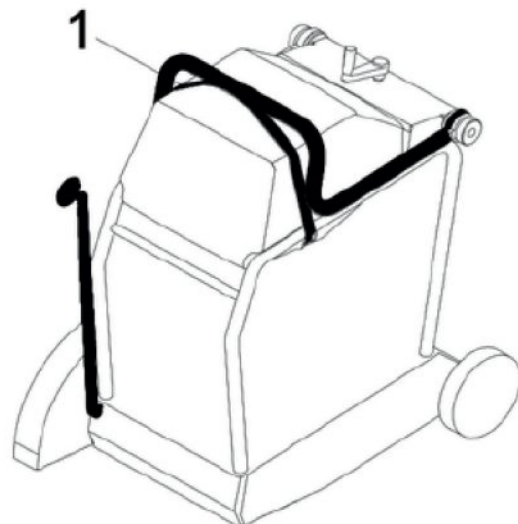
- Глубина реза регулируется плавно с помощью рукоятки (3); 1 полный оборот соответствует изменению глубины реза на 5 мм.
- Кожух режущего диска (4) можно откинуть вверх, что облегчает монтаж и демонтаж диска.
- Кроме того, кожух диска может быть соединён с водяным баком с помощью шланга (5) и переходника.
- Подача воды на режущий диск предотвращает образование пыли.
- Переходник на водяном шланге позволяет подключить внешний источник воды.
- Частота вращения двигателя регулируется плавно с помощью рычага газа (6); при работе двигателя на полном газу достигается оптимальная скорость вращения режущего диска.
- Для облегчения запуска двигатель оснащён подсосом.

3.4 Общие инструкции по использованию алмазных режущих дисков

- Никогда не используйте режущий диск большего диаметра, чем это необходимо для выполнения реза на требуемую глубину.
- Если режущий диск остановился, извлеките его из пропила перед повторным запуском машины. Если диск остановился непосредственно в пропиле, проверьте, достаточно ли натянут ремень. Осмотрите натяжной винт и убедитесь, что он правильно затянут.
- Выполняйте рез строго по прямой линии. Линия реза должна быть чётко размечена, чтобы оператор мог легко её соблюдать. Это необходимо для того, чтобы не приходилось уводить резчик из стороны в сторону (избегайте резания по крутым кривым).
- Необходима достаточная приводная мощность — при резке работайте на полном газу.
- Осторожно на крутых уклонах и перепадах уровней! Машина не должна оказывать боковое усилие на режущий диск.
- Никогда не превышайте максимально допустимую скорость вращения (указанную на режущем диске).
- Используйте подходящий алмазный режущий диск для обрабатываемого материала (асфальт, бетон и т. д.). Под брендом HODMAN выпускается широкий ассортимент алмазных отрезных дисков.
- Не выполняйте резку в гравийном основании с использованием алмазных дисков. При резке по кромке дорожного покрытия или при резке двух разных материалов (в зоне шва) возможен неравномерный износ диска.
- Тщательно проверяйте материал на наличие неоднородностей (арматура и т. п.). Они могут очень быстро перегрузить режущий диск. При начале резки работайте осторожно и с небольшой скоростью опускания диска.
- Не обрабатывайте рыхлые или незакрепленные материалы (например, брусчатку, тротуарную плитку).

4. Транспортировка

4.1 Транспортировка к месту выполнения работ



Требования:

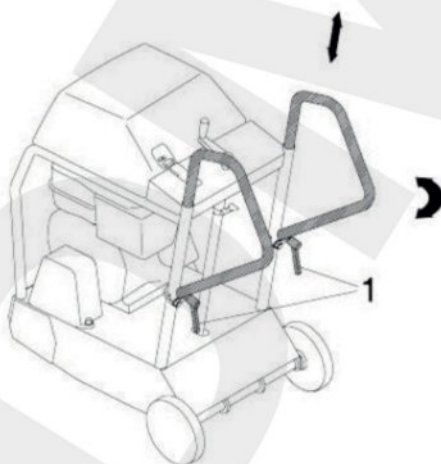
- При транспортировке резчика швов используйте только подходящие грузоподъемные средства с минимальной грузоподъемностью 150 кг.
- Во время транспортировки двигатель всегда должен быть выключен.
- Опустошите водяной бак.
- Перед транспортировкой снимите режущий диск. Установите резчик швов в самое нижнее положение реза.
- Снимите водяной бак и закрепите грузоподъемное оборудование за транспортировочную стропу (1) для подъема машины.
- При перевозке резчика швов в кузове транспортного средства надёжно закрепите его ремнями за специальную предохранительную дугу.
- Сложите направляющее колесо вверх, а рукоятки — вперёд (или дугообразную рукоятку — вверх).
- Рукоятки, направляющее колесо и другие органы управления запрещается использовать в качестве точек крепления.

Примечание: также соблюдайте требования, указанные в разделе «Информация по безопасности».

5. Эксплуатация

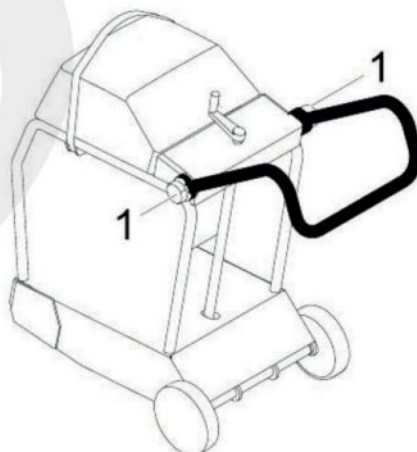
5.1 Регулировка рукоятки

5.1.1 Рукоятка



Ширину и высоту рукояток можно регулировать в соответствии с условиями работы и ростом оператора. Для этого ослабьте фиксирующий рычаг (1) и закрепите его в новом положении.

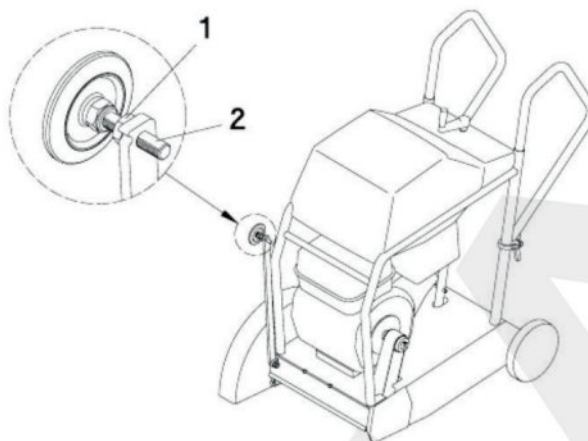
5.1.2 Дугообразная рукоятка (альтернативный вариант)



Высоту дугообразной рукоятки можно регулировать в соответствии с условиями работы и ростом оператора.

Ослабьте накаченные винты (1) с обеих сторон, поверните рукоятку в нужное положение и снова затяните оба накаченных винта.

5.2 Регулировка / Выравнивание направляющего колеса



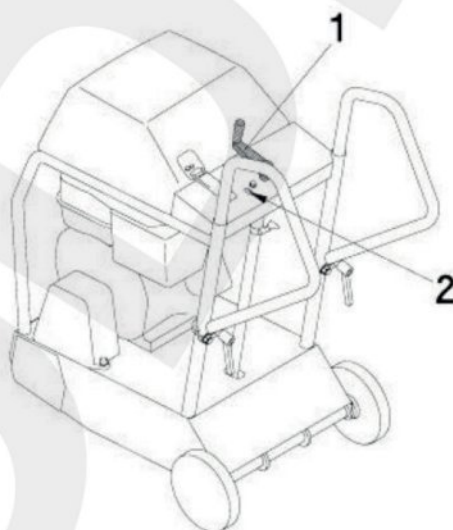
5.2.1 Регулировка направляющего колеса

Направляющее колесо предназначено для помощи оператору при выполнении длинных прямых резов. Направляющее колесо можно точно отрегулировать относительно режущего диска, ослабив контргайку (1) и вращая винт (2).

5.2.2 Выравнивание направляющего колеса

Для этого выполните рез длиной примерно 2 м на ровной поверхности с минимальной глубиной реза. Затем оттяните машину назад без бокового усилия. После этого вы сможете точно выровнять направляющее колесо по пропилу.

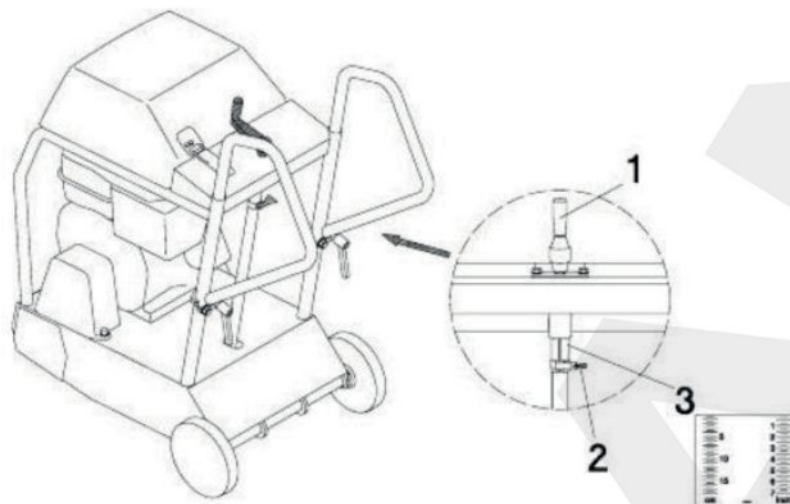
5.3 Установка глубины реза



С помощью рукоятки (1) можно точно регулировать глубину реза. Один полный оборот изменяет глубину реза ровно на 5 мм. Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке для увеличения глубины реза и против часовой стрелки — для её уменьшения.

Примечание: для предотвращения непреднамеренного изменения глубины реза в гнездо (2), расположенное рядом с рукояткой, можно установить входящий в комплект инструмент.

5.4 Индикатор глубины реза

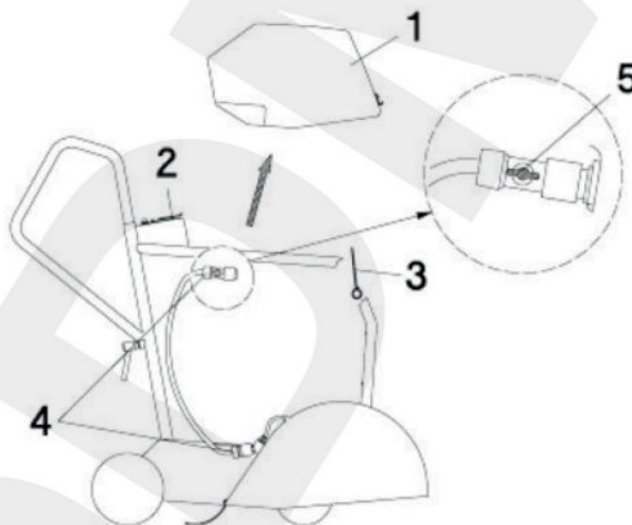


С помощью индикатора можно контролировать установленную в данный момент глубину реза. Он оснащён шкалой в сантиметрах и дюймах. Для получения корректных показаний индикатор необходимо отрегулировать в соответствии с диаметром установленного режущего диска.

Для этого:

Поворачивайте рукоятку (1) до тех пор, пока режущий диск не коснётся поверхности. Ослабьте зажим (2). Переместите втулку (3) со шкалой вниз до упора. Затем снова затяните зажим (2).

5.5 Водяной бак



- Резчик швов оснащён встроенным съёмным водяным баком (1).
- Для установки водяного бака закрепите фиксирующий хомут (2) и затяните его ремнём (3).
- Для снятия водяного бака или подключения внешнего источника воды шланг можно отсоединить в двух разных точках (4).
- Количество подаваемой воды можно регулировать или полностью перекрывать с помощью регулятора (5).

Примечание: при подключении машины к внешнему источнику воды водяной бак следует снять.

5.6 Стояночный тормоз

5.6.1 Встроенный стояночный тормоз

Машина оснащена встроенным стояночным тормозом.

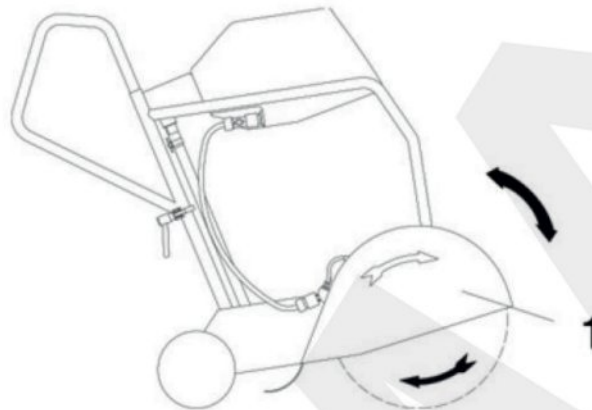
Передние колёса автоматически блокируются в транспортном положении (самое нижнее положение реза без установленного режущего диска) либо при превышении максимально допустимой глубины реза.

5.6.2 Ручной стояночный тормоз (опция)

Нажмите на педаль (1), чтобы заблокировать правое заднее колесо. Для снятия тормоза поднимите педаль вверх.

Регулярно проверяйте надёжность фиксации стояночного тормоза и настройку нажимного винта (2). Тормоз должен уверенно удерживать машину как минимум на уклоне 10°. При необходимости отрегулируйте нажимной винт.

5.7 Установка режущего диска



5.7.1 Проверка нового режущего диска:

Тип диска должен быть пригоден для резания обрабатываемого материала. Соблюдайте допустимую окружную скорость, и направление вращения диска см. «Технические данные»!

Посадочный диаметр диска должен точно соответствовать диаметру вала для обеспечения плавного вращения.

Диск должен быть неповрежденным.

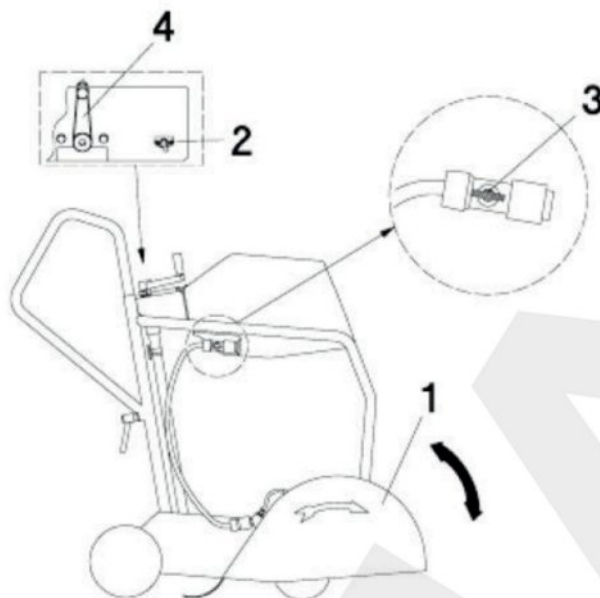
⚠ Соблюдайте правильное направление вращения диска! Это означает, что метка направления вращения на диске должна совпадать с направлением вращения вала и с меткой направления вращения на защитном кожухе.

5.7.2 Порядок установки диска:

1. Откиньте защитный кожух диска (1) вверх.
2. Перед установкой диска очистите пружинные шайбы и стопорный штифт и проверьте их на наличие повреждений.
3. Установите диск и пружинную шайбу на вал.
4. Плотнo затяните шестигранный болт. Для этого создайте противодействие, удерживая плоские грани режущего вала гаечным ключом.
5. Опустите защитный кожух диска.

⚠ Запуск машины разрешен только при подключенном водяном шланге и включенной подаче воды.

5.8 Снятие режущего диска



Выполните следующие действия:

1. Выключите двигатель (2) и подачу воды (3).
2. Поверните рукоятку (4) против часовой стрелки, чтобы диск поднялся над поверхностью.
3. Откиньте защитный кожух режущего диска (1) вверх.
4. Ослабьте шестигранный болт. Для этого приложите встречное усилие к рабочим граням крепежной гайки/винта диска.
5. Снимите прижимную шайбу и режущий диск.
6. Опустите защитный кожух диска.

! Храните прижимную шайбу и крепежную гайку/винт в чистом месте, чтобы они не загрязнились. Обе детали следует собрать при транспортировке машины.

5.9 Проверка двигателя перед запуском



5.9.1 Масло двигателя

- Выключите двигатель.
- Перед проверкой уровня масла или его доливкой убедитесь, что двигатель установлен горизонтально.
- Снимите крышку заливной горловины масла (с указателем уровня).
- Если уровень масла ниже нижней отметки на щупе, долейте подходящее масло до края заливной горловины.
- Масло подлежит замене, если оно загрязнено.
- Используйте только качественное моторное масло, см. раздел Технические данные.

! Двигатель автоматически выключается, если уровень масла падает ниже допустимого. В этом случае его можно запустить только после доливки масла.

5.9.2 Топливо



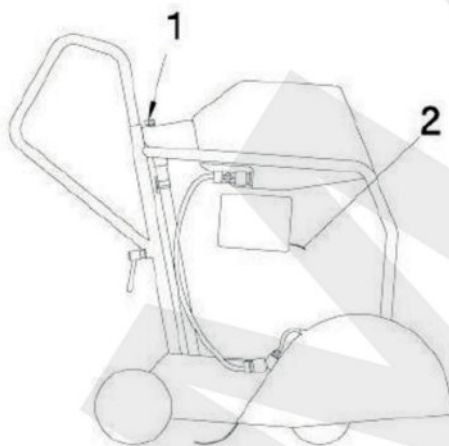
Не курите во время заправки и убедитесь, что поблизости нет открытого огня и искр.

- Выключите двигатель и откройте крышку топливного бака.
- Используйте только неэтилированное топливо.
- Перед заправкой закройте топливный кран.
- При заправке всегда используйте топливный фильтр.
- Протрите пролитое топливо перед запуском двигателя.

5.10 Запуск двигателя



Режущий диск не должен касаться земли.



1. Переведите главный выключатель (1) в положение "I" (ВКЛ.).



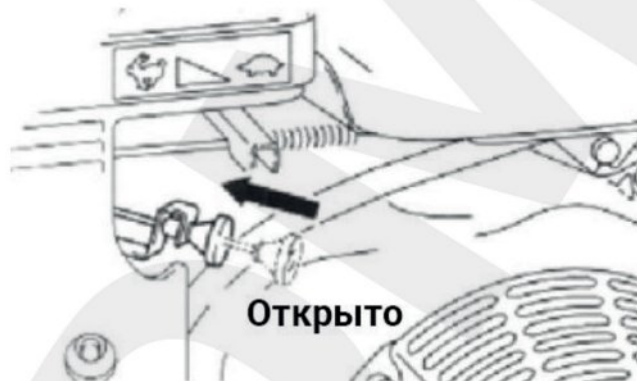
2. Откройте топливный кран.



3. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (2) примерно на 1/3 от положения полного газа.

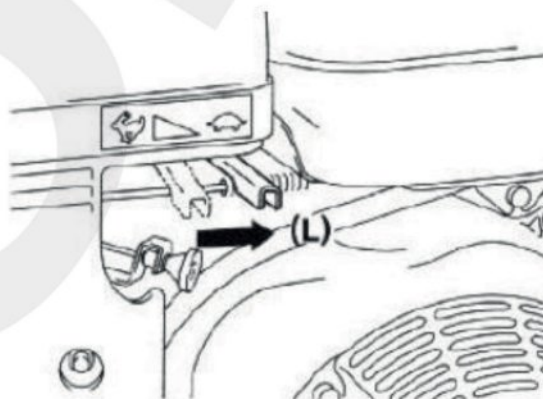


4. Работа с подсосом
 - Закройте подсос.
 - Если двигатель тёплый или при высокой температуре окружающей среды, откройте подсос примерно наполовину или полностью.
 - Если двигатель холодный или при низкой температуре окружающей среды, закройте подсос.
5. Ручной стартер
 - Медленно тяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление (ход сжатия). Верните ручку стартера в исходное положение и резко потяните с усилием. Не вытягивайте шнур полностью.
 - После запуска двигателя медленно сматывайте шнур, возвращая ручку стартера в исходное положение.

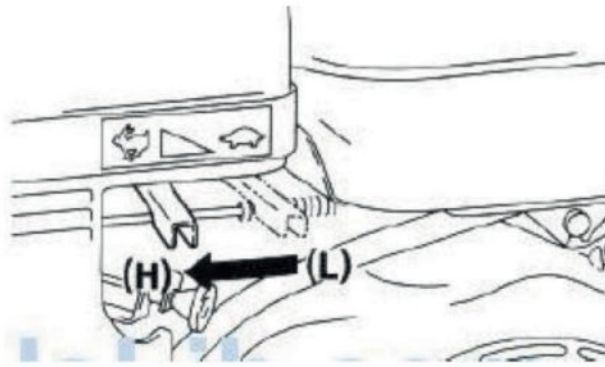


6. Подсос
 - После запуска двигателя медленно откройте подсос, затем оставьте его в полностью открытом положении.
 - Если двигатель холодный или при низкой температуре окружающей среды, никогда не открывайте подсос полностью сразу после запуска, иначе двигатель может заглохнуть.

5.11 Работа двигателя



После запуска двигателя переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение низких (L) оборотов и дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.



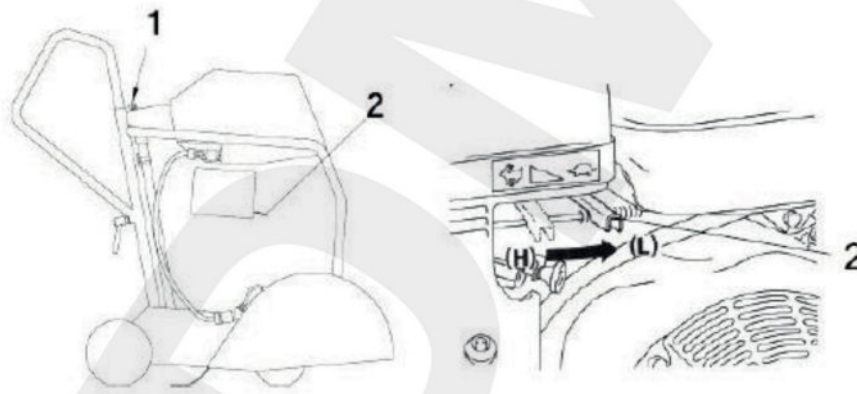
Медленно перемещайте рычаг дроссельной заслонки в сторону положения (H) для высоких оборотов, чтобы установить требуемую скорость двигателя.

! Примечание: Если высокие обороты не требуются, переведите рычаг дроссельной заслонки обратно, чтобы двигатель работал на холостом ходу. Это экономит топливо и продлевает срок службы двигателя.

5.12 Остановка двигателя

5.12.1 Экстренное и обычное выключение

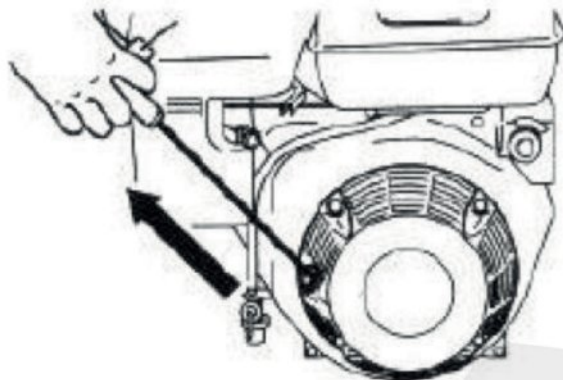
Экстренное выключение: переведите главный выключатель (1) в положение "0". Обычное выключение двигателя: выполните следующие действия:



1. Переведите рычаг газа (2) в положение (L) для низкой частоты вращения двигателя и дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько секунд.
2. Переведите главный выключатель (1) в положение "0".



3. Закройте топливный кран.



4. Медленно тяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем верните её в исходное положение.



Примечание: данная процедура предотвращает попадание влажного воздуха в камеру сгорания.

5.12.2 Выключение двигателя через топливный кран

Закройте топливный кран и дождитесь, пока двигатель заглохнет. Никогда не оставляйте топливо в карбюраторе на длительное время при выключенном двигателе, иначе топливные каналы карбюратора могут забиться грязью, что приведёт к неправильной работе двигателя.

6. Техническое обслуживание

6.1 График технического обслуживания

Компонент / Узел	Работа по ТО	Периодичность
Машина, Предохранительные устройства, Главный выключатель	Проверка на наличие повреждений и износа – замена компонентов при необходимости. Проверка исправности работы – замена при необходимости.	Перед началом работы
Воздушный фильтр	Проверка на внешние повреждения и плотность прилегания.	8 часов (ежедневно)
	Проверка поролонового и фильтрующего элементов – очистка или замена при необходимости.	
Топливо	Проверка крышки бака на герметичность – замена при необходимости.	8 часов (ежедневно)
	Проверка уровня топлива – долив при необходимости.	
Двигатель	Контроль: <ul style="list-style-type: none"> • Чрезмерной вибрации, шума при работе. • Утечек моторного масла и топлива. 	8 часов (ежедневно)
Моторное масло	Проверка уровня масла – долив при необходимости.	8 часов (ежедневно)
Прочее	Проверка режущего диска на повреждения и надежность крепления – замена или подтяжка при необходимости.	8 часов (ежедневно)
	Проверка стрелки направления вращения на диске.	

	Проверка свободного хода механизма регулировки высоты.	
	Проверка подачи воды.	
Моторное масло	Первая замена масла.	20 часов
Воздушный фильтр	Очистка – замена при необходимости.	100 часов (ежемесячно)
Ремень привода	Проверка натяжения и износа – замена при необходимости.	
Свеча зажигания	Очистка, установка зазора электродов 0.7-0.8 мм.	
Моторное масло	Замена	
Топливный фильтр	Замена	200 часов
Свеча зажигания	Замена	300 часов (ежегодно)
Тепловые зазоры клапанов	Регулировка сервисной службой производителя/ уполномоченного дилера	

6.2 Проверка уровня моторного масла

- Выключите двигатель.
- Установите двигатель строго в горизонтальное положение.
- Удалите загрязнения вокруг масляного щупа.
- Извлеките масляный щуп и протрите его чистой безворсовой тканью.
- Полностью вкрутите масляный щуп обратно, затем снова выньте его.
- Проверьте уровень масла: он должен находиться между нижней и верхней отметками.
- При необходимости долейте свежее моторное масло через отверстие щупа до достижения верхней отметки (тип масла см. в разделе Технические данные).
- Вкрутите масляный щуп и затяните его вручную.

6.3 Замена моторного масла



Рабочую зону следует накрыть водонепроницаемым материалом для защиты пола (охрана окружающей среды).

- Установите двигатель в горизонтальное положение.
- Прогрейте двигатель до тёплого состояния (дайте ему остыть после работы либо запустите, чтобы он прогрелся).
- Выключите двигатель.
- Установите под сливной шланг масла достаточно большую ёмкость для сбора отработанного масла.
- Снимите сливной шланг масла с держателя.
- Удалите загрязнения вокруг стопорной гайки.
- Отвинтите крышку с гайкой.
- Дайте отработанному маслу полностью стечь.

Избегайте пролива масла. Немедленно удалите пролитое масло при его появлении.

- Закройте сливное отверстие.
- Залейте новое моторное масло (см. раздел Технические данные) через отверстие масляного щупа до достижения верхней отметки на щупе (см. раздел Проверка уровня моторного масла).
- Вкрутите масляный щуп и затяните его вручную.

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с действующими нормами и правилами.

6.4 Очистка воздушного фильтра



Пластиковая гайка



**Крышка
воздушного фильтра**



**Поролон
(полиуретановая пена)**



**Фильтрующий
элемент**

- *Пластиковая гайка*
- *Поролон (полиуретановая пена)*
- *Крышка воздушного фильтра*
- *Фильтрующий элемент*

Загрязненный воздушный фильтр приводит к затрудненному запуску, потере мощности, неисправностям двигателя и значительно сокращает срок его службы. Всегда содержите фильтрующий элемент воздухоочистителя в чистоте.

Следовательно, фильтрующий элемент воздухоочистителя необходимо регулярно очищать. При установке бумажный элемент и поролоновый фильтр из пенополиуретана должны быть установлены в нижнюю часть корпуса. Закрепите воздушный фильтр барашком или гайкой, установите пластиковую крышку и зафиксируйте её.

Очистка поролонового (полиуретанового) фильтра:

- Промойте фильтрующий элемент в моющем растворе, затем дайте ему полностью высохнуть. Очищайте поролоновый фильтрующий элемент каждые 50 часов работы.

Бумажный элемент:

- Очищайте бумажный элемент, аккуратно продувая сжатым воздухом 0,2 бар изнутри. Никогда не промывайте.

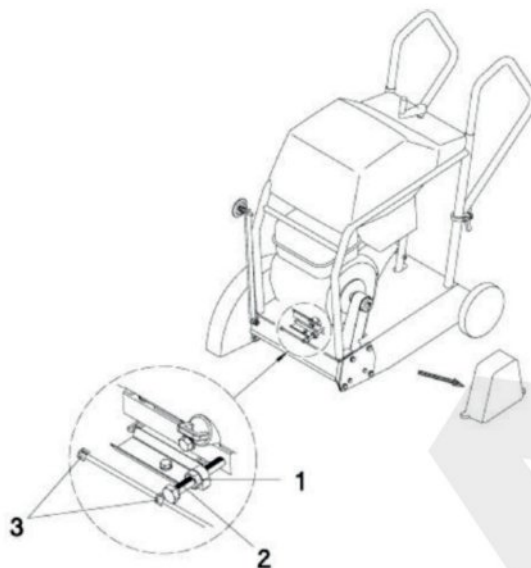
При эксплуатации двигателя в условиях сильной запыленности элементы воздухоочистителя необходимо очищать и заменять чаще.

6.5 Очистка винтов, гаек и болтов

Подтяните ослабленные винты и гайки. Проверьте на утечки топлива и масла. Всегда обеспечивайте оптимальную безопасность эксплуатации.

6.6 Натяжение приводного ремня

Проверяйте ремень в ходе еженедельного обслуживания двигателя и при необходимости подтягивайте его следующим образом:

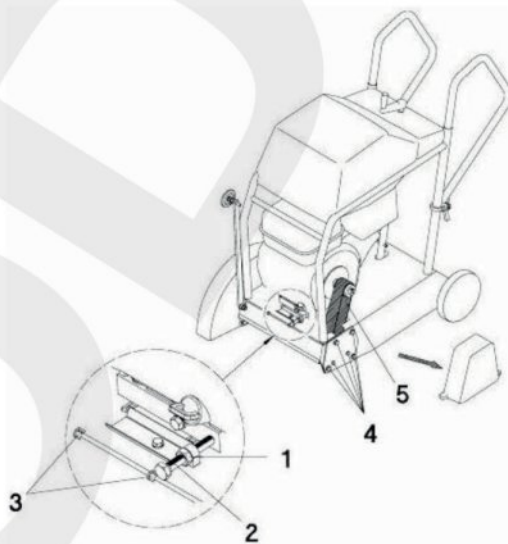


1. Снимите защитный кожух ремня.
2. Ослабьте контргайку (1).
3. Ослабьте четыре крепежные гайки двигателя до тех пор, пока двигатель можно будет перемещать без люфта.
4. Подтяните ремень с помощью натяжного винта (2). Натяжение клинового ремня 700 Н (частота вибрации 98 Гц).
5. При необходимости откорректируйте параллельность установки двигателя. Для этого сначала затяните одну из крепежных гаек двигателя и скорректируйте положение с помощью натяжного винта (2).
6. Затяните все крепежные гайки двигателя, а также контргайку (1).
7. Установите защитный кожух ремня.



Примечание: На раме имеется два паза (3), которые можно использовать для проверки параллельности установки двигателя.

6.7 Замена приводного ремня



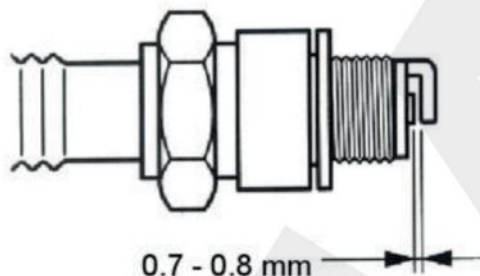
1. Снимите защитный кожух ремня.
2. Ослабьте контргайку (1).
3. Ослабьте четыре крепежные гайки двигателя до тех пор, пока двигатель можно будет перемещать без люфта.
4. Отверните фланец подшипника (6 винтов - (4)).
5. Замените ремень (5).
6. Приверните фланец подшипника (6 винтов - (4)).
7. Подтяните ремень с помощью натяжного винта (2). Натяжение клинового ремня 700 Н (частота вибрации 98 Гц).

8. При необходимости откорректируйте параллельность установки двигателя. Для этого сначала затяните одну из крепежных гаек двигателя и скорректируйте положение с помощью натяжного винта (2).
9. Затяните все крепежные гайки двигателя, а также контргайку (1).
10. Установите защитный кожух ремня.



Примечание: На раме имеется два паза (3), которые можно использовать для проверки параллельности установки двигателя.

6.8 Проверка свечи зажигания



- Удалите нагар с электродов свечи зажигания с помощью очистителя свечей зажигания или металлической щётки.
- Проверьте зазор свечи зажигания и при необходимости установите его в пределах 0,7–0,8 мм.
- Используйте свечу зажигания соответствующего типа, см. раздел «Технические данные».

Условия гарантии

Срок гарантии на данное оборудование составляет 12 месяцев (с даты продажи).

1. В течение гарантийного срока Продавец обязуется за свой счёт производить ремонт оборудования, замену вышедших из строя деталей, узлов и агрегатов, в случаях выявления брака в ходе изготовления данного оборудования.
 - а. **ВНИМАНИЕ! ЗАМЕНА БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИХСЯ ДЕТАЛЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ. (ПОД БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИМИСЯ ДЕТАЛЯМИ ОБОРУДОВАНИЯ И РАСХОДНЫМИ МАТЕРИАЛАМ ПОНИМАЮТСЯ ВСЕ РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ, САЛЬНИКИ, РЕЗИНОВЫЕ КОЛЬЦА, РЕМНИ, ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ФИЛЬТРЫ, ЛОПАСТИ, ДИСКИ, ПАДЫ И Т.Д.)**
2. Гарантия действительна только в том случае, если оборудование применялось по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации, все регламентные работы по техническому обслуживанию производились в точном соответствии с инструкциями завода-изготовителя и (или) Продавца.
3. Покупатель обязан обеспечить защиту оборудования от атмосферных осадков и пыли, эксплуатацию оборудования при относительной влажности не более 80% и температуре окружающей среды согласно инструкции по эксплуатации.
4. Покупатель обязан сообщать обо всех неисправностях в письменном виде в течение 7 дней с даты обнаружения неисправности.
5. Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:
 - при предъявлении надлежащим образом заполненного гарантийного талона.
 - при предъявлении оригинала накладной.
6. Доставка неисправного оборудования в сервисный центр осуществляется силами Покупателя.
7. Оборудование в сервисный центр принимается ТОЛЬКО в чистом виде.
8. Ориентировочный срок диагностики 3-5 рабочих дней, срок проведения работ по устранению неисправности 15 рабочих дней. Срок может продлеваться, согласно условиям, сервис-центра (доставка необходимого комплектующего, дополнительное тестирование и т.п.).
9. Гарантия не распространяется в случаях:
 - наличия механических повреждений (внешних и внутренних), неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, повреждений электрических и электронных частей, вызванных перепадом напряжения или несоблюдением инструкций по эксплуатации.
 - нарушения сохранности гарантийных пломб.
 - самостоятельного ремонта, или изменения внутренних конфигураций.
 - случайные повреждения - дефекты, причинённые Покупателем, небрежное пользование.
10. В течение срока действия настоящей гарантии Продавец может устранять неисправности, возникшие по вине Покупателя или третьих лиц при условии, что Покупатель оплачивает стоимость работ в соответствии с расценками сервисного центра, а также стоимость заменяемых деталей, узлов и агрегатов.
11. Продавец не несёт ответственности за ущерб (прямой или косвенный), понесённый Покупателем вследствие неисправности оборудования.
12. Оборудование в присутствии Покупателя проверено, претензий по качеству и внешнему виду нет.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

Ф.И.О. и подпись представителя Покупателя

По вопросам гарантийного и технического обслуживания обращайтесь

по телефону: 8-800-302-91-92