



Резчик швов

**B350H****B500H****B650H**

ВСТУПЛЕНИЕ

Мы рады, что Вы доверяете репутации товарного знака HODMAN® и благодарим Вас за выбор резчиков швов этого бренда. Мы уверены, что Вы будете удовлетворены покупкой.

В настоящем техническом паспорте содержатся сведения об эксплуатации и обслуживании резчика швов. Внимательно ознакомьтесь с документом. Правильная эксплуатация гарантирует длительный срок службы и отличное качество работы техники. Для обеспечения безопасной работы оператор должен следовать всем правилам.

Проверьте комплектность резчика швов.

Убедитесь, что гарантийный талон на резчик швов заполнен правильно, в нем указаны:

- Название организации и штамп продавца изделия;
- Заводской номер изделия;
- Подпись продавца;
- Дата продажи.

В случае, если резчик швов нуждается в техническом обслуживании, обратитесь в наш офис в своём регионе (см. на www.hodman.ru). Мы с удовольствием ответим на все интересующие Вас вопросы.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Необходимо уделять внимание вопросам Вашей безопасности, безопасности окружающих, безопасности техники и безопасности объекта. При работе с резчиком швов обязательно соблюдайте технику безопасности!

В настоящем руководстве описан порядок работы с резчиком швов, а также возможные последствия неправильной эксплуатации техники. Призываем Вас использовать резчик швов только по назначению и со всей возможной осторожностью.

Важная информация о безопасности представлена в следующих формах:

- **Предупредительные наклейки** — расположены на корпусе резчика швов.
- **Предупредительные знаки** — расположены в техническом паспорте и состоят из знака  и одного из слов: ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.

Это означает:

	ОПАСНО: Высокую вероятность несчастного случая со смертельным исходом в случае несоблюдения инструкций.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможность несчастного случая со смертельным исходом в случае несоблюдения инструкций.
	ВНИМАНИЕ: Опасность получения травмы в случае несоблюдения инструкций.

- **Заголовки** — например, «ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ».
- **Разделы** — например, «БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С РЕЗЧИКОМ ШВОВ».
- **Инструкции** — инструкции по безопасной эксплуатации резчика швов.

Внимательно ознакомьтесь с настоящим техническим паспортом и с инструкциями по безопасности при работе с резчиком швов, которые здесь содержатся.

1. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Следование указаниям позволит предотвратить несчастные случаи. Ниже описаны операции, которые представляют наибольшую опасность, а также способы защитить себя и окружающих при работе с резчиком швов.

1.1. Обязанности оператора резчика швов

Оператор обязан обеспечить безопасность окружающих его людей и имущества. Он должен знать, как экстренно остановить резчик швов. Перед тем, как оставить резчик швов без присмотра, необходимо выключить двигатель. Оператор должен знать назначение органов управления. Убедитесь в том, что оператор должным образом проинструктирован. Убедитесь в том, что в зоне работы нет детей и животных.

1.2. Правила безопасности при пуске и работе:

- Не прикасайтесь к горячему глушителю, можно получить ожог;
- Выхлоп двигателя содержит ядовитый угарный газ, не вдыхайте выхлопные газы;
- Всегда выключайте резчик швов перед транспортировкой, перемещением или для обслуживания;
- Если во время работы возникают посторонние шумы, необходимо сразу выключить резчик швов и устранить причину возникновения шума;
- Резчик швов следует использовать на устойчивой поверхности. Особое внимание следует уделять при работе вблизи края траншеи. В таких условиях оператор должен прочно стоять на ногах, чтобы избежать опасности опрокидывания резчика швов или падения;

- На участке, подлежащем обработке, не должно быть никаких электропроводов под напряжением, сетей газоснабжения, водопровода или связи, которые могут быть повреждены в результате обработки;
- Необходимо оградить рабочую площадку и не допускать на неё посторонних.

При использовании резчика швов оператор всегда должен носить спецодежду, индивидуальные средства защиты: защитные очки, перчатки, средства защиты органов слуха, противопылевой респиратор и обувь со стальным вкладышем на носке.

⚠ ВНИМАНИЕ: Максимальный рабочий угол наклона резчика швов составляет 20°.

Опасности и риски:

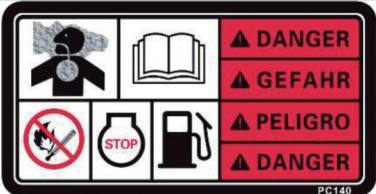
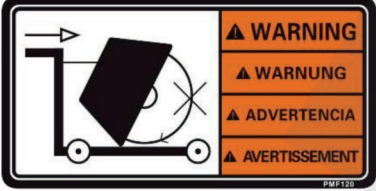
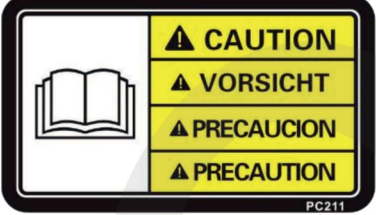
- Неправильное и небрежное обращение с резчиком швов чревато СЕРЬЁЗНЫМИ ТРАВМАМИ;
- Резчик швов довольно тяжёлый, поэтому все работы по транспортировке должны выполняться двумя физически сильными людьми в соответствии с технологией подъёма тяжестей;
- Скольжение, спотыкание и падение - основная причина травм. При работе избегайте неровных и скользких поверхностей;
- При работе вблизи незакрытых ям или выемок проявляйте осторожность, велик риск опрокидывания или падения техники.

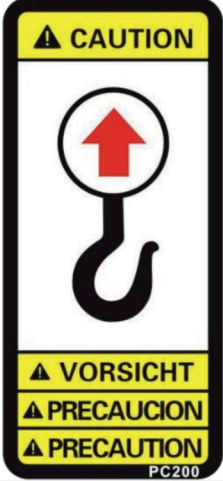
1.3. Знаки безопасности и эксплуатации резчиков швов

Резчики швов HODMAN в необходимых местах имеют международные графические этикетки с предупреждающими знаками.

Расшифровку знаков см. в таблице ниже:

Таблица №1

Знак	Расшифровка
	ОПАСНОСТЬ! Двигатели выделяют угарный газ; работать только в хорошо проветриваемом помещении. Прочтите технический паспорт для получения информации о машине. Рядом с машиной не должно быть искр, пламени или горящих предметов. Выключите двигатель перед заправкой. Используйте только чистый, отфильтрованный неэтилированный бензин.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность порезов. Всегда заменяйте защитный кожух!
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машину нельзя смещать при вращающемся режущем лезвии.
	ОСТОРОЖНО! Перед началом эксплуатации машины прочтите и следуйте всем требованиям прилагаемому техническому паспорту. Невыполнение этих требований увеличивает риск получения травм вами или другими лицами, а также поломке машины.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда надевайте средства защиты органов слуха и зрения при работе с резчиком швов.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При попадании в движущуюся ленту руки, может возникнуть травма. Всегда заменяйте кожан ремня.
	ОСТОРОЖНО! Подъемная точка.
	ОСТОРОЖНО! Используйте только чистое, отфильтрованное топливо.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность!
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность!
РЕЗЧИК ШВОВ Модель Двигатель Honda GX л.с. Заводской номер HODMAN Изготовлено в КНР по заказу ООО «ТЕХСЕТОН» www.hodman.ru	К каждому устройству прикреплена информационная табличка с указанием модели, двигателя и заводского номера. Пожалуйста, запишите информацию, с этой таблички в ваш технический паспорт - при запросе сервисной информации необходимо указать эти данные.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Резчики швов HODMAN предназначены для резки швов в горизонтальных бетонных или асфальтовых поверхностях. При резке строительных конструкций используют два метода – «мокрый» (с постоянным или периодическим использованием воды) и «сухой» (резка не требует использования жидкости в рабочем процессе). Как правило, информация о применении того или иного метода реза указывается на самом отрезном диске. Нарезчик швов используется для резки бетона, асфальта, тротуарной плитки, кирпича,

вырезания сегментов из различных материалов.

Бензиновый резчик швов незаменим для проведения работ на улице и там, где нет возможности подключиться к электросети.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

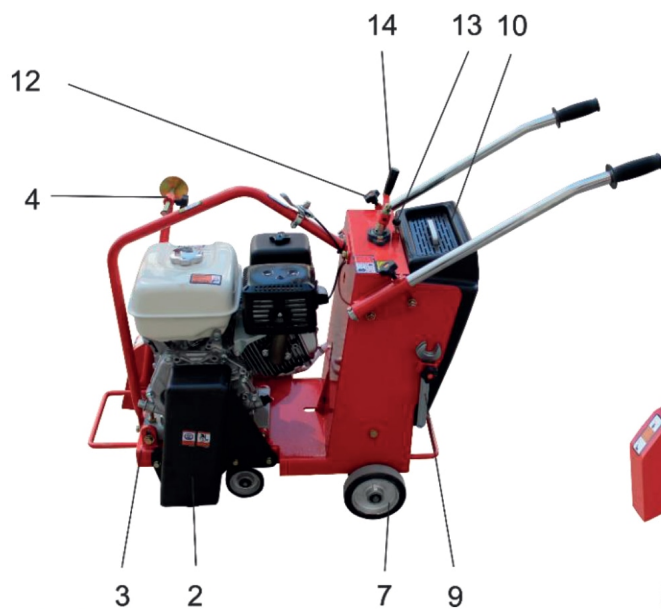
Таблица №2

Модель	B350H	B500H	B650H
Тип двигателя	ДВС, 4-х тактный, одноцилиндровый		
Модель двигателя	Honda GX270	Honda GX390	Honda GX690
Мощность, л.с.	9	13	24
Топливо	АИ-92 (неэтилированный)		
Тип масла, заправляемого в двигатель	Моторное 10W30		
Объем бака для воды	25	46	46
Максимальная глубина реза, мм	120	200	270
Диаметр диска, мм	300-350	300-500	300-650
Перемещение	Ручное	Полусамоходное, вращением рукоятки	Полусамоходное, вращением рукоятки
Регулировка глубины шва	Ручная, вращением рукоятки		
Вес, кг	87	145	235
Габариты (ДхШхВ), мм	930x580x820	1140x650x970	1400x680x1100

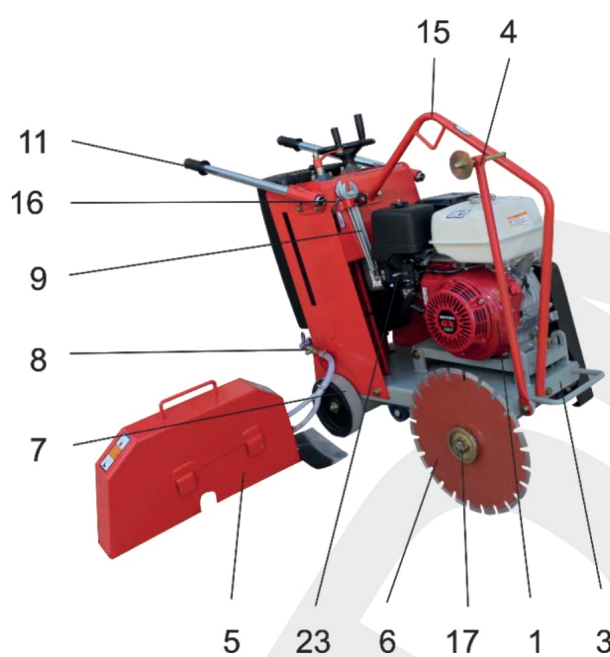
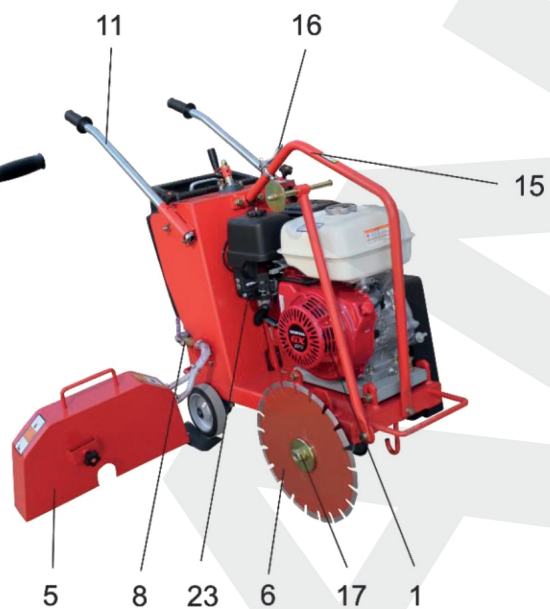
4. УСТРОЙСТВО РЕЗЧИКОВ

Резчик швов представляет собой следующую конструкцию:

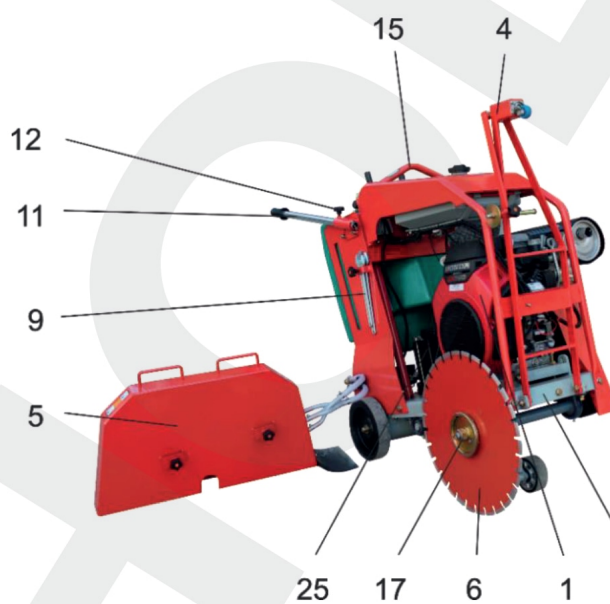
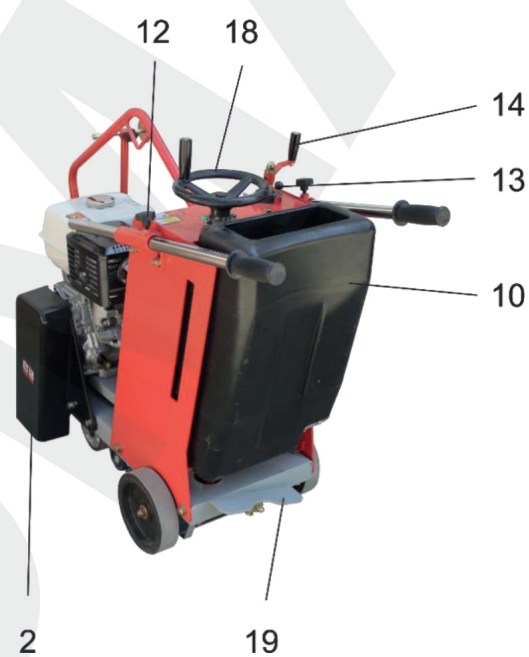
№	Устройство машины	B350H	B500H	B650H
1	Двигатель бензиновый	+	+	+
2	Защитный кожух ременной передачи	+	+	+
3	Рама	+	+	+
4	Указатель реза	+	+	+
5	Защитный кожух режущего диска	+	+	+
6	Режущий диск (не входит в комплект поставки)	+	+	+
7	Колёса	+	+	+
8	Кран регулировки подачи воды	+	+	+
9	Ключи для затяжки режущего диска	+	+	+
10	Бак для воды	+	+	+
11	Ручки оператора	+	+	+
12	Фиксатор ручки оператора	+	+	+
13	Фиксатор рукоятки регулировки заглубления	+	+	+
14	Рукоятка регулировки заглубления	+	+	+
15	Место для зацепа крюком	+	+	+
16	Рукоятка регулировки оборотами двигателя	+	+	+
17	Гайка крепления режущего диска	+	+	+
18	Штурвал управления движением	-	+	+
19	Педаля сцепления полуавтоматического движения	-	+	+
20	Насос увеличенной подачи воды	-	-	+
21	Замок зажигания	-	-	+
22	Выключатель увеличенной подачи воды	-	-	+
23	Переключатель воздушной заслонки	+	+	+
24	Счетчик моточасов	-	-	+
25	Аккумулятор	-	-	+



B350H



B500H



B650H

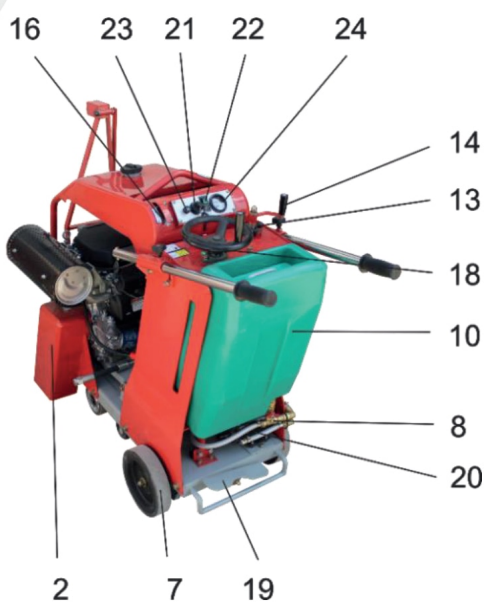


Рис.1

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

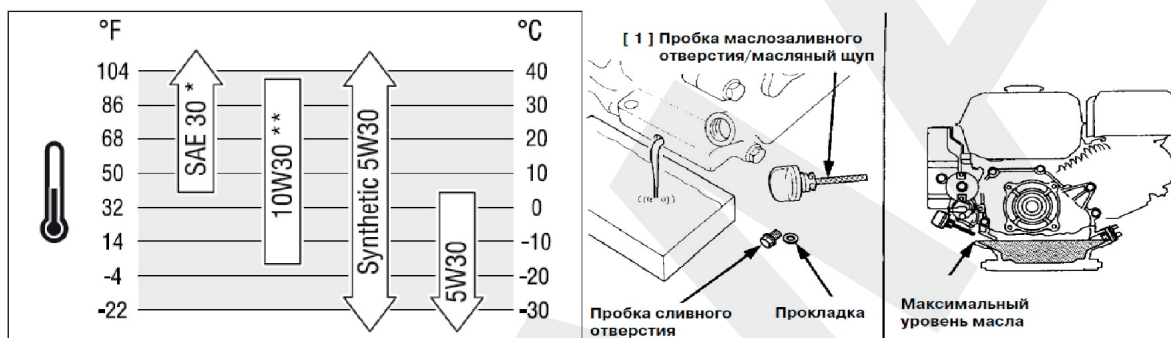
5.1. Проверка двигателя

- Проверьте уровень моторного масла. Запуск двигателя с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя.
- Проверьте воздушный фильтр. Загрязнённый воздушный фильтр будет препятствовать попаданию воздуха в карбюратор, что приведёт к снижению мощности двигателя.
- Проверьте уровень бензина. Наполните топливный бак, это позволит избежать перерывов на заправку при работе.

⚠ ВНИМАНИЕ: Резчик швов рассчитан на работу при температуре воздуха от +6°C до +38°C.

5.2. Заливка моторного масла

- Установите резчик швов на горизонтальную ровную поверхность.
- Очистите область вокруг маслосливной горловины и выньте масляный щуп.
- Через воронку (не входит в комплект поставки) медленно залейте рекомендованное масло в маслосливную горловину до точки перелива.
- Наденьте крышку маслосливной горловины и полностью закрутите её.



* Использование SAE 30 при температуре ниже 4°C (40°F) может привести к проблемам при запуске.

** Использование 10W/30 при температуре выше 27°C (80°F) может привести к более высокому расходу масла.

⚠ Для наилучшей работы двигателя мы рекомендуем использовать сертифицированное масло с категориями SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте добавки.

5.3. Требования к топливу

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Бензин с октановым числом не ниже 91.
- Не примешивайте масло в бензин.

В случае поломки двигателя из-за некачественного топлива, случай считается не гарантийным. При возникновении проблем при старте или работе двигателя смените топливо. Наш двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа для данного двигателя основана на его модификациях.

5.4. Заправка топлива:

- Производите заправку топливом на открытом воздухе либо в хорошо проветриваемом месте, установив резчик швов на ровную поверхность и выключив двигатель;
- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 2 минуты, и только после этого медленно открутите крышку топливного бака;
- Не переполняйте бак. Оставьте место для расширения топлива.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- Не зажигайте сигареты и не курите возле резчика швов.

⚠ ОПАСНО: Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны, что может привести к ожогам, пожару или взрыву, влекущими за собой летальный исход, тяжёлые травмы и материальный ущерб.

5.5. Установка отрезного диска:

- Снимите защитный кожух;
- Одним ключом зафиксируйте вал, другим, по часовой стрелке, открутите фиксирующую гайку;
- Установите отрезной диск, как показано на рисунке;
- Одним ключом зафиксируйте вал, другим, против часовой стрелки, закрутите фиксирующую гайку;
- Установите на место защитный кожух.



6. ПУСК

6.1. Пуск двигателей В350Н и В500Н:

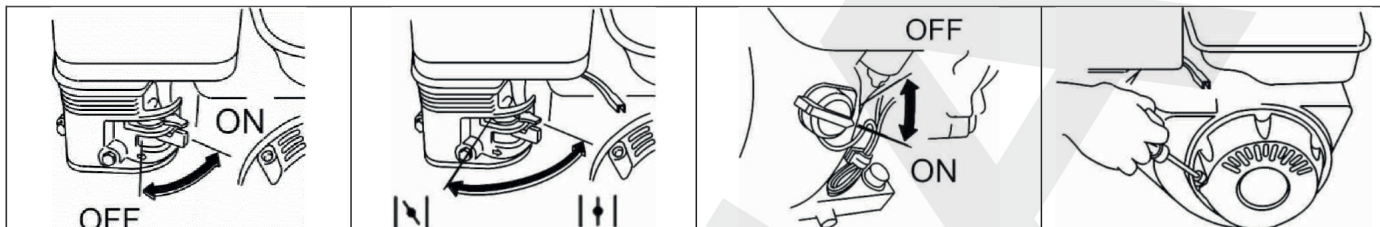


Рис. 2

Рис. 3

Рис. 4

Рис.5

- Убедитесь, что резчик швов установлен на горизонтальной ровной поверхности.
- Установите топливный кран в положение “On” (“Включено”). (Рис. 2)
- Установите рычаг воздушной заслонки в положение “Закрыто” (|↘|). (Рис. 3)
- Установите переключатель зажигания в положение “On” (“Включено”). (Рис. 4)
- Установите рычаг газа в положение, как показано на рисунке 6
- Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, это нужно для того, чтобы избежать обратного хода пускового троса. После этого резко дерните за рукоятку стартера, чтобы запустить двигатель. (Рис. 5)
- По мере прогрева двигателя постепенно переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение “Открыто” (|↑|) (Рис. 3). При эксплуатации резчика швов этот рычаг должен находиться в этом положении.

6.2. Порядок работы резчиком швов В350Н

После того как двигатель прогреется, переведите рычаг газа расположенный на рукояти в положение, как показано на рисунке 7, при влажной резке, откройте кран подачи воды. **ВНИМАНИЕ!!! РЕЗКА МАТЕРИАЛА ДОЛЖНА ПРОВОДИТСЯ НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ!!!** При помощи маховика установите необходимую глубину реза (параметр указан в таблице «Технические характеристики») и зафиксируйте винт регулировки глубины реза фиксатором (рис.1). Ведите резчик швов по направляющей линии, где необходимо произвести рез.

При окончании работы разблокируйте винт регулировки глубины реза и при помощи маховика поднимите отрезной диск на расстояние чуть выше обрабатываемой поверхности. Переведите рычаг газа в положение, как показано на рисунке 6.

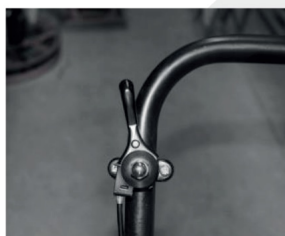


Рис. 6



Рис. 7

6.3. Остановка двигателя В350Н и В500Н

- Установите рычаг газа в положение, как показано на рисунке 6
- Установите переключатель зажигания в положение “Off” (“Выключено”). (Рис. 4)
- Установите топливный кран в положение “Off” (“Выключено”). (Рис. 2)



ВНИМАНИЕ: Не останавливайте двигатель, переводя рычаг управления воздушной заслонкой в положение “Закрыто” (|↘|).
Может произойти обратная вспышка, возгорание или повреждение двигателя.

6.4 Пуск двигателя и порядок работы B650H

Установите резчик швов вначале подлежащего обработке участка. Плавно вращайте ручку штурвала управления движением и одновременно слегка нажимая на педаль сцепления до момента зацепления муфты. Для запуска выполните процедуру пуск двигателя – диск резчика начнёт вращаться, после прогрева двигателя переведите рукоятку регулировки оборотов в максимальное положение. **ВНИМАНИЕ!!! РЕЗКА МАТЕРИАЛА ДОЛЖНА ПРОВОДИТСЯ НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ!!!**

При помощи рукоятки регулировки глубины реза задайте нужную глубину, для этого, поднимите фиксатор, медленно вращайте рукоятку до тех пор, пока диск не коснется обрабатываемой поверхности, далее осторожно заглубляйте диск до нужной глубины реза, затем отпустите фиксатор до блокирования рукоятки регулировки глубины реза.

Начните плавно вращать за ручку штурвала управления движением и резчик начнёт перемещение.

Во время работы выбирайте оптимальную скорость перемещения резчика швов.

Для отключения резчика швов прекратите движение, поднимите фиксатор рукоятки регулировки глубины реза, поднимите диск из прорези до полного возвышения над поверхностью и выполните процедуру останова двигателя – резчик остановится.

Придерживайтесь следующих инструкций:

- Убедитесь, что резчик швов установлен на плоской ровной поверхности;
- Установите топливный кран в положение “On” (“Включено”);
- Установите рычаг воздушной заслонки в положение “Закрыто” (|↘|);
- Установите ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелки до щелчка в положение “On” (“Включено”);
- Поверните ключ дальше по часовой стрелки одновременно удерживая его до запуска двигателя;
- По мере прогрева двигателя постепенно переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение “Работа” (|↑|). При эксплуатации резчика швов этот рычаг должен находиться в положение “Работа” (|↑|).

6.5 Остановка двигателя B650H

Сбросьте обороты двигателя до минимального значения, дайте поработать двигателю в течении 2-3 минут на малых оборотах после чего поверните ключ в замке зажигания против часовой стрелки до щелчка в положение “Off” (“Выключено”) или установите топливный кран в положение “Off” (“Выключено”) и двигатель сам отключится через несколько минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) может притянуть Вашу руку к двигателю до того, как Вы успеете отпустить его, что может привести к травме.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Регламент технического обслуживания

Выполнять с указанной периодичностью по календарному времени или по выработке моточасов.

Таблица №3

График технического обслуживания в моточасах

Эксплуатация	Ежедневно	Каждые 20 моточасов	Каждые 50 моточасов	Каждые 100 моточасов	Каждые 200 моточасов	Каждые 300 моточасов
Проверьте уровень топлива	•					
Проверьте уровень моторного масла	•					
Осмотрите воздушный фильтр. Замените по мере необходимости	•					
Проверьте внешнее оборудование	•					
Замените моторное масло*		•				
Очистите воздушный фильтр		•				
Проверьте приводной ремень на предмет износа			•			
Замените моторное масло				•		
Проверьте топливный фильтр				•		
Очистите и проверьте свечу зажигания					•	
Замените масляный фильтр					•	
Замените свечу зажигания						•
Замените топливный фильтр						•
Проверьте режущий диск на наличие повреждений и затяжку	•					
Проверьте направление вращения стрелки режущего диска	•					
Убедитесь, что регулятор высоты перемещается свободно	•					
Проверьте подачу воды	•					

*Запрещается сливать отработанное масло в неположенных или неспециализированных местах, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

Обслуживающему персоналу для безопасной работы необходимо:

- Знать устройство и правила эксплуатации;
- Следить за техническим состоянием резчика швов и своевременно проводить техническое обслуживание;
- Соблюдать правила техники безопасности.

При проверке резьбовых соединений, особое внимание обратите на крепление отрезного диска, при необходимости подтяните.

Ежедневно по окончании работы проводите очистку резчика от пыли и прочих отложений. Поддерживайте чистое состояние резчика швов.

При эксплуатации в грязных или пыльных условиях требуется более частое техническое обслуживание.

7.2. Общие рекомендации

Регулярное техническое обслуживание повышает производительность и увеличивает срок службы. Для проведения технического обслуживания обратитесь к официальному дилеру.

⚠ ВНИМАНИЕ: Гарантийное обязательство не распространяется на случаи поломок, возникших из-за небрежности или неправильной эксплуатации. Чтобы гарантийное обязательство оставалось в силе, необходимо обслуживать резчик швов согласно инструкциям из данного руководства.

7.3. Очистка резчика швов

Счищайте накопившийся мусор внутри и снаружи резчика швов. Поддерживайте в чистоте соединения, пружины и другие органы управления двигателем. Удаляйте воспламеняющийся мусор вокруг и позади глушителя. Чтобы сдувать любую грязь, используйте сжатый воздух под

давлением не выше 1,7 бар. Осматривайте отверстия системы воздушного охлаждения. Эти отверстия должны содержаться в чистоте, и ничего не должно препятствовать потоку воздуха.

7.4. Проверка общего состояния

- Осмотрите резчик швов на предмет наличия протечек масла или бензина.
- Удалите грязь, в особенности с глушителя и стартера.
- Осмотрите резчик швов на предмет наличия повреждений.
- Убедитесь в том, что воздушный фильтр не поврежден и не загрязнен, при необходимости замените его.
- Убедитесь в том, что все гайки, винты, болты плотно затянуты.

⚠ ВНИМАНИЕ: Неправильное техобслуживание или эксплуатация неисправной резчика швов могут стать причиной несчастного случая. Перед каждым запуском резчика швов осуществляйте её осмотр.

7.5. Осмотр воздушного фильтра

Отвинтите гайку и снимите кожух воздушного фильтра. Убедитесь в том, что фильтр чистый и в хорошем состоянии. Если воздушный фильтр загрязнён, очистите его. Если фильтр повреждён, замените его. Установите фильтр и кожух фильтра на место. Убедитесь в том, что все детали фильтра установлены. Плотнo затяните гайку.

⚠ ВНИМАНИЕ: Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра, с повреждённым или загрязненным воздушным фильтром приводит к загрязнению и к быстрому износу двигателя.

7.6. Очистка воздушного фильтра

Через загрязнённый воздушный фильтр в карбюратор попадает меньше воздуха, что приводит к потере мощности.

Для очистки фильтра:

- Промойте губчатую часть (Рис. 9 поз. 2) воздушного фильтра тёплой мыльной водой, прополощите и высушите ее, или очистите с использованием невоспламеняющегося растворителя и высушите.

- Пропитайте губчатую часть воздушного фильтра чистым моторным маслом и выжмите, удаляя излишки масла. При избытке моторного масла в поролоновом фильтрующем элементе двигатель при первоначальном запуске будет дымить.

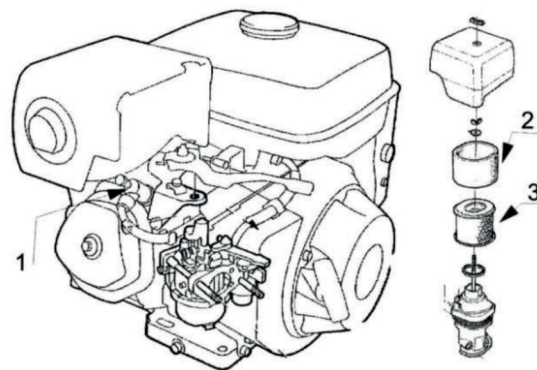


Рис. 9

- Продуйте бумажную часть воздушного фильтра сжатым воздухом. (Рис. 9 поз. 3)
- С помощью влажной ветоши удалите грязь из кожуха фильтра. Следите за тем, чтобы грязь не попала в канал, ведущий к карбюратору.

7.7. Обслуживание свечи зажигания

Для обслуживания свечи зажигания необходим свечной ключ.

- Снимите наконечник свечи зажигания (Рис. 9 поз. 1), удалите грязь со свечи зажигания.

- Вывинтите свечу зажигания при помощи свечного ключа.

- Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если электроды изношены или если на изоляторе присутствуют трещины.

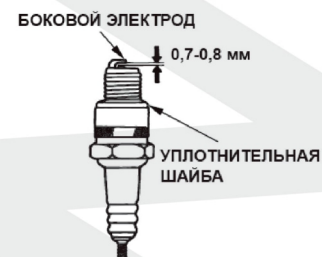
- Измерьте зазор свечи с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,76 мм.

Если необходима регулировка, аккуратно согните электрод.

- При установке свечи сначала закрутите её руками. Следите за тем, чтобы не произошло свинчивания не по резьбе.

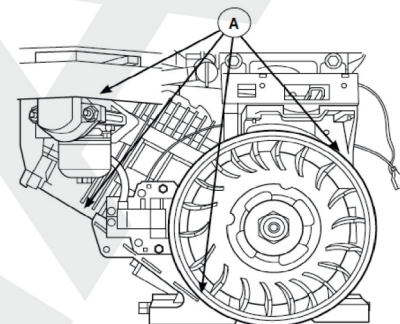
- Используя ключ, затяните свечу так, чтобы прокладка была плотно прижата. Если Вы ставите старую свечу, достаточно закрутить её ключом на 1/8-1/4 оборота. Если Вы ставите новую свечу, закрутите её ключом на 1/2 оборота. *Недостаточно плотно закрученная свеча может перегреться и повредить двигатель. Слишком плотно закрученная свеча может повредить цилиндр двигателя.*

- Установите наконечник свечи на свечу зажигания.



7.8. Система воздушного охлаждения

Со временем на рёбрах (А) системы охлаждения цилиндра может скапливаться мусор, который не может быть удалён без частичной разборки двигателя. Поэтому мы рекомендуем Вам проходить чистку системы охлаждения у официального дилера. Не менее важно очищать от мусора и верхнюю часть двигателя



8. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Для большей сохранности резчика швов перед хранением следует провести соответствующую подготовку. Следующие меры позволят избежать влияния коррозии на функциональность и внешний вид, а также облегчат её запуск после хранения.

8.1. Очистка

- Остановите двигатель, подождите, пока он остынет.

- Очистите резчик швов.

Производите очистку вручную. Следите за тем, чтобы вода не попала в воздушный фильтр или в отверстие глушителя. Следите за тем, чтобы вода не попала в приборы управления, а также в те места, где она не высохнет и сможет привести к образованию ржавчины.



ВНИМАНИЕ: При использовании садового шланга или аналогичного моющего оборудования вода может попасть в воздушный фильтр или в отверстие глушителя. Далее вода может впитаться в воздушный фильтр или попасть в цилиндр двигателя.



ВНИМАНИЕ: Если вода попадёт на горячий двигатель, то двигатель может быть повреждён. Если двигатель работал, то перед очисткой должно пройти, по меньшей мере, полчаса. После того, как резчик швов была очищена и просушена, закрасьте места с повреждённой краской и покройте места, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте приборы управления силиконовой смазкой из пульверизатора.

8.2. Смазка

- Удалите старую смазку с винта регулировки глубины реза и нанесите новую.

- Прошприцуйте подшипники вала, на который устанавливается отрезной диск и подшипник винта регулировки глубины реза.

8.3. Топливо

Бензин при хранении окисляется и могут образоваться отложения. При использовании старого бензина пуск двигателя будет затруднён. Можно избежать указанных проблем, слив бензин из топливного бака и карбюратора перед хранением.

Слив бензина из топливного бака и карбюратора

- Поставьте под карбюратор ёмкость, предназначенную для хранения бензина. Используйте воронку, чтобы избежать пролива топлива.

- Вывинтите сливную пробку карбюратора, снимите отстойник для топлива, установите топливный кран в положение "On" ("Включено").

- После того, как бензин полностью слит, установите отстойник для топлива и сливную пробку. Плотно затяните их.



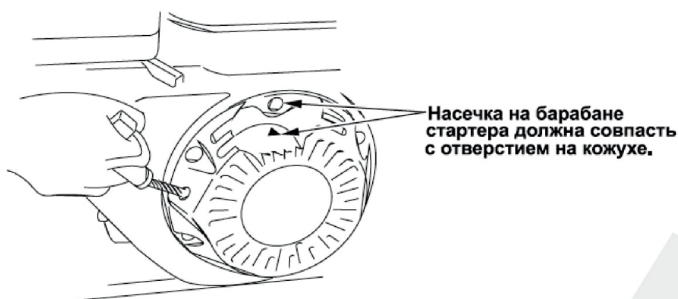


ОПАСНО: Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны, что может привести к ожогам, пожару или взрыву, влекущими за собой летальный исход, тяжёлые травмы и материальный ущерб.

8.4. Консервация камеры сгорания

- Снимите свечу зажигания.
- Налейте столовую ложку (5-10 см³) чистого моторного масла в цилиндр.
- Несколько раз потяните за рукоятку стартера, чтобы масло распределилось по цилиндру.
- Установите свечу зажигания.

• Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. При этом насечка на барабане стартера должна совпасть с отверстием, находящимся сверху кожуха стартера. Тем самым Вы закроете клапаны и предотвратите попадание влаги в цилиндр. Плавно верните рукоятку стартера в исходное положение.



8.5. Меры предосторожности при хранении

Резчик швов должна храниться в хорошо вентилируемом помещении, рядом не должно находиться приборов, работа которых связана с открытым пламенем (топки, водонагреватели, сушилки). Избегайте хранения в помещении, где установлен электромотор или работают иные электроприборы. По возможности избегайте мест с высокой влажностью, так как влажность способствует коррозии. Если в топливном баке есть бензин, установите топливный кран в положение "Off" ("Выключено"), чтобы избежать утечки бензина. Установите резчик швов на ровную поверхность. Убедитесь в том, что двигатель и выхлопная система остыли. Накройте резчик швов, чтобы предотвратить попадание пыли. Не накрывайте ее полиэтиленовой плёнкой, так как она будет препятствовать испарению влаги, способствуя коррозии.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ПОДЪЕМ

Если резчик швов работал, подождите 15 минут, чтобы он остыл и только потом осуществляйте погрузку на транспортное средство. Резчик швов с горячим двигателем и системой выхлопа может повредить детали транспортного средства. Следите за тем, чтобы резчик швов при транспортировке находился в горизонтальном положении. Установите топливный кран в положение "Off" ("Выключено").

Подъем резчика швов должен осуществляться подъемным крюком только за указанное место «точка подъема». Грузоподъемность устройства должна быть достаточной для удержания веса машины.

При транспортировании не кантовать.



ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы резчик швов при транспортировке находился в горизонтальном положении, угол наклона резчика швов не должен превышать 30°.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается, не хватает мощности или двигатель работает нестабильно.	Переключатель зажигания находится в положении "Off" ("Выключено").	Установите переключатель зажигания в положение "On" ("Включено").
	Топливный кран находится в положении "Off" ("Выключено").	Установите топливный кран в положение "On" ("Включено").
	Загрязнён воздушный фильтр.	Прочистите или замените воздушный фильтр.
	Кончилось топливо.	Подождите 2 минуты и залейте топливо в топливный бак.
	Старое или загрязнённое топливо, либо вода в топливе.	Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежее топливо.
	Кабель свечи зажигания не подсоединён к свече зажигания.	Подсоедините кабель свечи зажигания.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Избыточное количество топлива в горючей смеси, из-за чего двигатель "захлёбывается".	Подождите 5 минут и снова заведите двигатель.
Двигатель самопроизвольно останавливается.	Неотрегулированный карбюратор.	Обратитесь в официальный сервисный центр.
	Закончилось топливо.	Подождите 2 минуты и залейте топливо в топливный бак.

Условия гарантии

Срок гарантии на данное оборудование составляет 12 месяцев (с даты продажи).

1. В течение гарантийного срока Продавец обязуется за свой счёт производить ремонт оборудования, замену вышедших из строя деталей, узлов и агрегатов, в случаях выявления брака в ходе изготовления данного оборудования.
 - а. **ВНИМАНИЕ! ЗАМЕНА БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИХСЯ ДЕТАЛЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ.** (ПОД БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИМИСЯ ДЕТАЛЯМИ ОБОРУДОВАНИЯ И РАСХОДНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ ПОНИМАЮТСЯ ВСЕ РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ, САЛЬНИКИ, РЕЗИНОВЫЕ КОЛЬЦА, РЕМНИ, ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ФИЛЬТРЫ, ЛОПАСТИ, ДИСКИ, ПАДЫ И Т.Д.).
2. Гарантия действительна только в том случае, если оборудование применялось по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации, все регламентные работы по техническому обслуживанию производились в точном соответствии с инструкциями завода-изготовителя и (или) Продавца.
3. Покупатель обязан обеспечить защиту оборудования от атмосферных осадков и пыли, эксплуатацию оборудования при относительной влажности не более 80% и температуре окружающей среды согласно инструкции по эксплуатации.
4. Покупатель обязан сообщать обо всех неисправностях в письменном виде в течение 7 дней с даты обнаружения неисправности.
5. Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:
 - при предъявлении надлежащим образом заполненного гарантийного талона.
 - при предъявлении оригинала накладной.
6. Доставка неисправного оборудования в сервисный центр осуществляется силами Покупателя.
7. Оборудование в сервисный центр принимается ТОЛЬКО в чистом виде.
8. Ориентировочный срок диагностики 3-5 рабочих дней, срок проведения работ по устранению неисправности 15 рабочих дней. Срок может продлеваться, согласно условиям, сервис-центра (доставка необходимого комплектующего, дополнительное тестирование и т.п.).
9. Гарантия не распространяется в случаях:
 - наличия механических повреждений (внешних и внутренних), неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, повреждений электрических и электронных частей, вызванных перепадом напряжения или несоблюдением инструкций по эксплуатации.
 - нарушения сохранности гарантийных пломб.
 - самостоятельного ремонта, или изменения внутренних конфигураций.
 - случайные повреждения - дефекты, причинённые Покупателем, небрежное пользование.
10. В течение срока действия настоящей гарантии Продавец может устранять неисправности, возникшие по вине Покупателя или третьих лиц при условии, что Покупатель оплачивает стоимость работ в соответствии с расценками сервисного центра, а также стоимость заменяемых деталей, узлов и агрегатов.
11. Продавец не несёт ответственности за ущерб (прямой или косвенный), понесённый Покупателем вследствие неисправности оборудования.
12. Оборудование в присутствии Покупателя проверено, претензий по качеству и внешнему виду нет.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

Ф.И.О. и подпись представителя Покупателя

По вопросам гарантийного и технического обслуживания обращайтесь

по телефону: 8-800-302-91-92