



# Резчик швов HODMAN



**B300H**

## ВСТУПЛЕНИЕ

Мы рады, что Вы доверяете репутации товарного знака HODMAN® и благодарим Вас за выбор резчиков швов этого бренда. Мы уверены, что Вы будете удовлетворены покупкой.

В настоящем техническом паспорте содержатся сведения об эксплуатации и обслуживании резчика швов. Внимательно ознакомьтесь с документом. Правильная эксплуатация гарантирует длительный срок службы и отличное качество работы техники. Для обеспечения безопасной работы оператор должен следовать всем правилам.

Проверьте комплектность резчика швов.

Убедитесь, что гарантийный талон на резчик швов заполнен правильно, в нем указаны:

- Название организации и штамп продавца изделия;
- Заводской номер изделия;
- Подпись продавца;
- Дата продажи.

В случае, если резчик швов нуждается в техническом обслуживании, обратитесь в наш офис в своём регионе (см. на [www.hodman.ru](http://www.hodman.ru)). Мы с удовольствием ответим на все интересующие Вас вопросы.

## 1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Следование указаниям позволит предотвратить несчастные случаи. Ниже описаны операции, которые представляют наибольшую опасность, а также способы защитить себя и окружающих при работе с резчиком швов.

### 1.1 Безопасность эксплуатации

- Только обученный персонал может запускать, использовать и останавливать машину. Данный персонал должен получить инструкции по правильной эксплуатации и ознакомиться с защитными устройствами.
- Запрещено подпускать и позволять эксплуатацию машины детьми и людьми, находящимися в алкогольном или наркотическом опьянении.
- НИКОГДА не допускайте нецелевое использование машины.
- НИКОГДА не допускайте к работе необученный персонал. Операторы данного оборудования должны ознакомиться с рисками и опасностями, связанными с его эксплуатацией.
- НИКОГДА не работайте на машине в случае отсутствия защитного кожуха приводного ремня. Открытый приводной ремень и ролики создают потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам.
- НИКОМУ НЕ позволяйте блокировать или опираться на машину во время работы.
- Не эксплуатируйте машину во внутреннем или таком закрытом помещении, как траншея, при отсутствии адекватной вентиляции в виде дымоотсоса или вытяжки. Выхлоп двигателя содержит угарный газ. Это невидимый яд без запаха. При воздействии угарного газа человек может потерять сознание и УМЕРЕТЬ ЗА НЕСКОЛЬКО МИНУТ.
- Нельзя эксплуатировать машину с несертифицированными комплектующими или запчастями.
- ВСЕГДА надевайте соответствующий строительный защитный костюм при работе с машиной.
- ВСЕГДА закрывайте топливный клапан двигателя при его наличии в комплектации машины, когда вы не работаете с машиной.
- ВСЕГДА обеспечивайте надлежащее хранение машины, когда не работаете. Следует хранить машину в чистом, сухом, помещении, недоступном для детей.
- Перед началом эксплуатации убедитесь, что все устройства управления и безопасности работают правильно.
- Никогда не эксплуатируйте машину в потенциально взрывоопасном месте. Никогда не оставляйте включенную машину без присмотра!
- Неправильная эксплуатация машины или её использование необученным персоналом может угрожать здоровью и безопасности оператора или третьих лиц, а также вызвать повреждение машины или материалов.
- Прочитайте, поймите и следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации перед началом работы с машиной.

### 1.2. Безопасность эксплуатации двигателя внутреннего сгорания

- НЕЛЬЗЯ КУРИТЬ при заправке двигателя и при любых манипуляциях с топливом.
- НЕЛЬЗЯ заправлять топливом горячий или включенный двигатель.
- НЕЛЬЗЯ заправлять двигатель вблизи открытого источника огня.
- НЕЛЬЗЯ разливать топливо при заправке двигателя.
- НЕЛЬЗЯ прикасаться к двигателю или глушителю при включенном моторе либо сразу после его выключения. Данные части нагреваются и могут стать причиной ожогов.
- Если при заправке произошел разлив топлива, немедленно вытрите двигатель и выбросьте

использованную тряпку в безопасном месте. Нельзя эксплуатировать машину в случае утечки топлива или масла. Необходимо немедленно починить машину.

- Никогда не эксплуатируйте машину в потенциально взрывоопасном месте.
- НИКОГДА не работайте с бензиновым оборудованием в плохо проветриваемом или закрытом помещении.
- НИКОГДА не проводите ремонт или техобслуживание оборудования во время его работы. Перед проведением таких работ отключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.
- Избегайте длительного вдыхания выхлопных газов.
- Избегайте контакта с горячими частями выхлопной системы и двигателя.
- Дождитесь остывания двигателя перед проведением любых работ по ремонту или техобслуживанию.
- При перевозке и использовании топлива ВСЕГДА пользуйтесь соответствующими безопасными ёмкостями. ВСЕГДА держите пространство вокруг глушителя свободным от такого мусора, как листья, бумага, картон и т.д. Горячий глушитель может воспламенить мусор и стать причиной пожара.

### **1.3 Безопасность эксплуатации алмазного диска**

- Используйте подходящие стальные лезвия с алмазным покрытием для резки бетона.
- Всегда проверяйте алмазные лезвия перед каждым использованием. Лезвие не должно содержать трещин, перегибов или зазубрин на стальном сердечнике и/или кайме. Центральное (осевое) отверстие не должно иметь повреждений.
- Проверьте фланцы лезвия на отсутствие повреждений, изношенность и чистоту перед установкой лезвия. Лезвие должно плотно прилегать к оси, внутренние/внешние фланцы лезвия впритык.
- Убедитесь, что указанная на маркировке лезвия рабочая скорость выше скорости осевого вращения резчика.
- Разрезайте только материалы, указанные в спецификации к алмазному диску. Ознакомьтесь с техническими характеристиками алмазного диска, чтобы убедиться в правильности выбора инструмента, подходящего для резки данного материала.
- Всегда закрывайте кожух лезвия. Нельзя подвергать алмазные диски температуре, превышающей 180 градусов.
- При транспортировке убедитесь, что алмазные диски не контактируют с землей или другой поверхностью. Не бросайте алмазные диски на землю и иные поверхности.
- Регулятор оборота двигателя разработан так, чтобы обеспечить максимальную скорость двигателя в холостом ходе. Использование скорости выше данного лимита могут стать причиной превышения максимальной безопасно допустимой скорости алмазного диска.
- Убедитесь в правильной установке лезвия для правильного направления резчика.

### **1.4 Безопасность при транспортировке**

- Используйте подъемную петлю и соответствующее подъемное оборудование, чтобы обеспечить безопасное перемещение резчика швов.
- Не используйте рукоятки машины и/или передний наводчик в качестве точек подъема.
- Никогда не тяните буксиром за режущий инструмент сзади машины.
- Убедитесь, что оба стержня наводчика расположены надлежащим образом, чтобы при транспортировке минимизировать воздействие на них.
- Избегайте слишком сильного уровня наклона резчика швов. Сильный наклон двигателя может вызвать затекание масла в головку цилиндра вследствие силы гравитации, что затруднит запуск двигателя.
- Никогда не транспортируйте резчик швов с установленными на нём дисками.

### **1.5 Безопасность техобслуживания**

- Никогда не производите смазку запчастей и не пытайтесь проводить техобслуживание на работающей машине.
- Всегда позволяйте машине хорошо остыть перед началом техобслуживания.
- Держите механизмы в рабочем состоянии.
- Незамедлительно устраняйте неисправности машины и меняйте сломанные запчасти.
- Утилизируйте вредные отходы в соответствии с правилами. Примеры вредных отходов включают использованное моторное масло, топливо и топливные фильтры.
- Не используйте пищевые или пластиковые контейнеры для утилизации вредных отходов

Расшифровку знаков см. в таблице ниже:

Таблица №1

Знак	Расшифровка
	<p><b>ОПАСНОСТЬ!</b>  Двигатели выделяют угарный газ; работать только в хорошо проветриваемом помещении. Прочтите технический паспорт для получения информации о машине. Рядом с машиной не должно быть искр, пламени или горящих предметов. Выключите двигатель перед заправкой. Используйте только чистый, отфильтрованный неэтилированный бензин.</p>
	<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</b>  Опасность порезов. Всегда заменяйте защитный кожух!</p>
	<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</b>  Машину нельзя смещать при вращающемся режущем лезвии.</p>
	<p><b>ОСТОРОЖНО!</b>  Перед началом эксплуатации машины прочтите и следуйте всем требованиям прилагаемому техническому паспорту. Невыполнение этих требований увеличивает риск получения травм вами или другими лицами, а также поломке машины.</p>
	<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</b>  Всегда надевайте средства защиты органов слуха и зрения при работе с резчиком швов.</p>
	<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</b>  При попадании в движущуюся ленту руки, может возникнуть травма. Всегда заменяйте кожух ремня.</p>
	<p><b>ОСТОРОЖНО!</b>  Используйте только чистое, отфильтрованное топливо.</p>

	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность!</p>
	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность!</p>
<p><b>РЕЗЧИК ШВОВ</b></p> <p>Модель <input type="text"/></p> <p>Двигатель <input type="text" value="Honda GX"/></p> <p>л.с. <input type="text"/></p> <p>Заводской номер <input type="text"/></p> <p><b>HODMAN</b> <small>Иготовлено в КНР по заказу ООО «ТЕХБЕТОН» www.hodman.ru</small></p>	<p>К каждому устройству прикреплена информационная табличка с указанием модели, двигателя и заводского номера. Пожалуйста, запишите информацию, с этой таблички в ваш технический паспорт - при запросе сервисной информации необходимо указать эти данные.</p>

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица №2

Модель	В300Н
Тип двигателя	Honda GX160
Мощность, л.с.	5,5
Топливо	АИ-92 (неэтилированный)
Тип масла, заправляемого в двигатель	10W30 (0,6 л)
Объем бака для воды	16
Максимальная глубина реза, мм	90
Диаметр диска, мм	300
Перемещение	перемещение вручную
Регулировка глубины шва	поворот рукоятки
Вес, кг	52
Габариты (ДхШхВ), мм	1120x390x840

## 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 3.1. Принцип работы

Данные инструкции были разработаны для обеспечения долгой и безаварийной эксплуатации машины. Важно проводить периодическое техобслуживание машины. Внимательно прочитайте данное руководство, тщательно ознакомьтесь с машиной и всеми её функциями. В противном случае вы можете поранить себя или окружающих.

### 3.2. Контроль при получении

При получении новой машины и до начала эксплуатации незамедлительно произведите следующие действия:

- Полностью прочитайте Руководство пользователя — это значительно сэкономит ненужные расходы. Прочитайте инструкцию к двигателю.
- Проверьте общее состояние машины — не получила ли она повреждений во время доставки?

- Проверьте уровень масла двигателя.
  - Проверьте уровень топлива.
- Рекомендуемые смазочные продукты указаны в разделе Уход и техобслуживание.

### 3.3. Установка глубины реза

При помощи коленчатой рукоятки вы можете точно настроить глубину резки. Поверните рукоять по часовой стрелке для увеличения глубины резки, поверните рукоять против часовой стрелки для уменьшения глубины резки.

### 3.4. Индикатор глубины реза

Вы можете использовать индикатор для проверки настройки глубины резки. Индикатор использует шкалу в сантиметрах. Вам нужно соотнести его с диаметром установленного в данный момент лезвия, чтобы получить правильное значение. Для этого поворачивайте коленчатую рукоять до тех пор, пока лезвие не коснется земли, ослабьте зажим и толкайте муфту со шкалой вверх до дна муфты. Затем снова затяните зажим.

### 3.5. Водяной резервуар

Бетонный резчик оснащен встроенным съёмным водяным резервуаром. Для установки водяного резервуара используйте крепёжный зажим и затяните его стяжкой.

Чтобы снять водяной резервуар или для соединения с внешним водоснабжением можно отсоединить шланг в двух разных точках.

Объём воды можно регулировать или остановить.

### 3.6 Установка режущего лезвия

1. Проверка нового режущего лезвия:

- Тип лезвия должен соответствовать материалу для разрезания. Посмотрите периферийную скорость лезвия.
- Диаметр осевого отверстия режущего лезвия должен точно подходить к валу для обеспечения равномерного вращения лезвия.
- Режущее лезвие не должно иметь повреждений.

**ВНИМАНИЕ:** 1. Проверьте правильность направления вращения режущего лезвия! Это означает, что отметка направления вращения на лезвии должна совпадать с отметкой направления вращения на кожухе лезвия.

2. Откройте кожух режущего лезвия.

3. Перед установкой режущего лезвия очистите стопорные шайбы и запорный штифт и проверьте их на наличие повреждений.

4. Установите лезвие и стопорную шайбу на вал.

5. Плотнo затяните шестигранный болт. Для этого используйте давление на ключ вала резчика.

6. Опустите кожух режущего лезвия.

**ВНИМАНИЕ:** Запуск машины разрешен только с подсоединенным шлангом и включенной водоподачей.

### 3.7 Перед началом работы

Перед запуском машины проверьте следующие пункты:

- Все рукоятки свободны от жира, масла и загрязнений.
- Все рычаги управления переведены в нейтральное положение.
- Все болтовые соединения затянуты.
- Уровень топлива
- Уровень масла в двигателе
- Индикатор воздухоочистителя

**ВНИМАНИЕ:** Проверьте уровень масла двигателя и машины до начала работы. Гарантия не распространяется на случаи, если машина работала без масла.

### 3.8 Запуск

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Резка производится на полном ходу.

2. Настройте уровень лезвия по отношению к материалу для резки. Откройте водяной клапан и включите водный предохранитель.

3. Медленно опускайте лезвие на поверхность для резки.
4. Режьте с наибольшей возможной скоростью лезвия. Если лезвие поднимается от поверхности для резки, снизьте поступательную скорость или глубину резки.
5. Используйте достаточное боковое давление на рукоятки резчика, чтобы следовать линии резки.

### 3.9 Остановка

Бензиновый двигатель - полностью закройте дроссель и переведите масляный аварийный выключатель в положение стоп.

Дизельный двигатель - полностью закройте дроссель, нажмите на аварийную кнопку и держите её до полной остановки двигателя.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 4.1. Регламент технического обслуживания

Выполнять с указанной периодичностью по календарному времени или по выработке моточасов.

#### График технического обслуживания в моточасах

Таблица №3

Эксплуатация	Ежедневно	Каждые 20 моточасов	Каждые 50 моточасов	Каждые 100 моточасов	Каждые 200 моточасов	Каждые 300 моточасов
Проверьте уровень топлива	•					
Проверьте уровень моторного масла	•					
Осмотрите воздушный фильтр. Замените по мере необходимости	•					
Проверьте внешнее оборудование	•					
Первая замена моторного масла		•				
Очистите воздушный фильтр		•				
Проверьте приводной ремень на предмет износа			•			
Замените моторное масло				•		
Проверьте топливный фильтр				•		
Очистите и проверьте свечу зажигания					•	
Замените масляный фильтр					•	
Замените свечу зажигания						•
Замените топливный фильтр						•
Проверьте затяжку крепежных элементов	•					
Проверьте режущий диск на наличие повреждений и затяжку	•					
Проверьте направление вращения стрелки режущего диска	•					
Убедитесь, что регулятор высоты перемещается свободно	•					
Проверьте подачу воды	•					

### 4.2 Транспортировка машины для резки

- Всегда отключайте двигатель при транспортировке машины.
- Убедитесь, что подъёмное оборудование имеет достаточную мощность для подъёма машины (проверьте вес машины на табличке с характеристиками)
- Используйте подъёмный крюк (а) для подъёма машины



### 4.3. Проверка ремня

В ходе еженедельного техобслуживания двигателя проверьте ремень и при необходимости подтяните его следующим образом:

1. Снимите кожух приводного ремня.
2. Ослабьте контрагайку.
3. Ослабляйте четыре крепёжные гайки двигателя до тех пор, пока двигатель можно будет двигать без мертвого хода.
4. Подтяните ремень при помощи натяжного винта.
5. При необходимости откорректируйте выравнивание параллельности двигателя. Сначала затяните крепёжную гайку двигателя и откорректируйте выравнивание при помощи натяжного винта.
6. Затяните все крепёжные гайки двигателя, включая контрагайку.
7. Установите защитный кожух ремня.

### 4.4. Выявление и устранения неполадок

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	РЕШЕНИЕ
Двигатель работает жёстко либо совсем не работает	Топливо?	Осмотрите топливную систему. Убедитесь, что топливо поступает к двигателю. Проверьте, что топливный фильтр не засорился.
	Зажигание?	Убедитесь, что у свечи зажигания есть питание и она работает правильно.
Двигатель не заводится	Главный переключатель стоит в положении "0"	Переключите главный переключатель в положение "I"
	Топливный клапан закрыт	Откройте топливный клапан.
	Топливный бак пуст.	Заправьте топливный бак.
	Засорился топливный трубопровод.	Необходимо прочистить топливный трубопровод.
	Засорился топливный фильтр	Необходимо заменить топливный фильтр
	Засорился карбюратор	Почистите карбюратор
	Засорился воздухоочиститель	Необходимо почистить или заменить воздухоочиститель
	Дефект шпальки свечи зажигания	Необходимо устранить неисправность машины
	Дефект свечи зажигания	Замените свечу зажигания
Ослабло крепление свечи зажигания	Подтяните свечу зажигания	

	Неправильно установлен зазор у свечи зажигания	Установите правильный зазор между электродами свечи зажигания
	Недостаток моторного масла	Подлейте до нужного уровня моторное масло.
Двигатель отключается сразу после запуска	Неправильно настроены обороты холостого хода.	Настройте обороты холостого хода.
	Топливный бак пуст.	Заправьте топливный бак.
	Засорился топливный фильтр	Необходимо заменить топливный фильтр
	Засорился воздухоочиститель	Необходимо почистить или заменить воздухоочиститель
	Недостаток моторного масла	Подлейте до нужного уровня моторное масло.
Низкая производительность двигателя	Засорился воздухоочиститель	Необходимо почистить или заменить воздухоочиститель
Неисправность стартера	Зажало трос стартера	Замените трос стартера
	Порвался трос стартера	
Режущее лезвие не вращается	Неисправность ремня	Замените ремень
Двигатель не выключается	Неисправность электрического контакта в главном переключателе.	1. Закройте топливный клапан. Двигатель остановится через несколько секунд. 2. Устраните неисправность

## Условия гарантии

Срок гарантии на данное оборудование составляет 12 месяцев (с даты продажи).

1. В течение гарантийного срока Продавец обязуется за свой счёт производить ремонт оборудования, замену вышедших из строя деталей, узлов и агрегатов, в случаях выявления брака в ходе изготовления данного оборудования.
  - а. **ВНИМАНИЕ! ЗАМЕНА БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИХСЯ ДЕТАЛЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ.** (ПОД БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИМИСЯ ДЕТАЛЯМИ ОБОРУДОВАНИЯ И РАСХОДНЫМИ МАТЕРИАЛАМ ПОНИМАЮТСЯ ВСЕ РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ, САЛЬНИКИ, РЕЗИНОВЫЕ КОЛЬЦА, РЕМНИ, ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ФИЛЬТРЫ, ЛОПАСТИ, ДИСКИ, ПАДЫ И Т.Д.).
2. Гарантия действительна только в том случае, если оборудование применялось по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации, все регламентные работы по техническому обслуживанию производились в точном соответствии с инструкциями завода-изготовителя и (или) Продавца.
3. Покупатель обязан обеспечить защиту оборудования от атмосферных осадков и пыли, эксплуатацию оборудования при относительной влажности не более 80% и температуре окружающей среды согласно инструкции по эксплуатации.
4. Покупатель обязан сообщать обо всех неисправностях в письменном виде в течение 7 дней с даты обнаружения неисправности.
5. Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:
  - при предъявлении надлежащим образом заполненного гарантийного талона.
  - при предъявлении оригинала накладной.
6. Доставка неисправного оборудования в сервисный центр осуществляется силами Покупателя.
7. Оборудование в сервисный центр принимается ТОЛЬКО в чистом виде.
8. Ориентировочный срок диагностики 3-5 рабочих дней, срок проведения работ по устранению неисправности 15 рабочих дней. Срок может продлеваться, согласно условиям, сервис-центра (доставка необходимого комплектующего, дополнительное тестирование и т.п.).
9. Гарантия не распространяется в случаях:
  - наличия механических повреждений (внешних и внутренних), неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, повреждений электрических и электронных частей, вызванных перепадом напряжения или несоблюдением инструкций по эксплуатации.
  - нарушения сохранности гарантийных пломб.
  - самостоятельного ремонта, или изменения внутренних конфигураций.
  - случайные повреждения - дефекты, причинённые Покупателем, небрежное пользование.
10. В течение срока действия настоящей гарантии Продавец может устранять неисправности, возникшие по вине Покупателя или третьих лиц при условии, что Покупатель оплачивает стоимость работ в соответствии с расценками сервисного центра, а также стоимость заменяемых деталей, узлов и агрегатов.
11. Продавец не несёт ответственности за ущерб (прямой или косвенный), понесённый Покупателем вследствие неисправности оборудования.
12. Оборудование в присутствии Покупателя проверено, претензий по качеству и внешнему виду нет.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

---

Ф.И.О. и подпись представителя Покупателя

По вопросам гарантийного и технического обслуживания обращайтесь

по телефону: 8-800-302-91-92